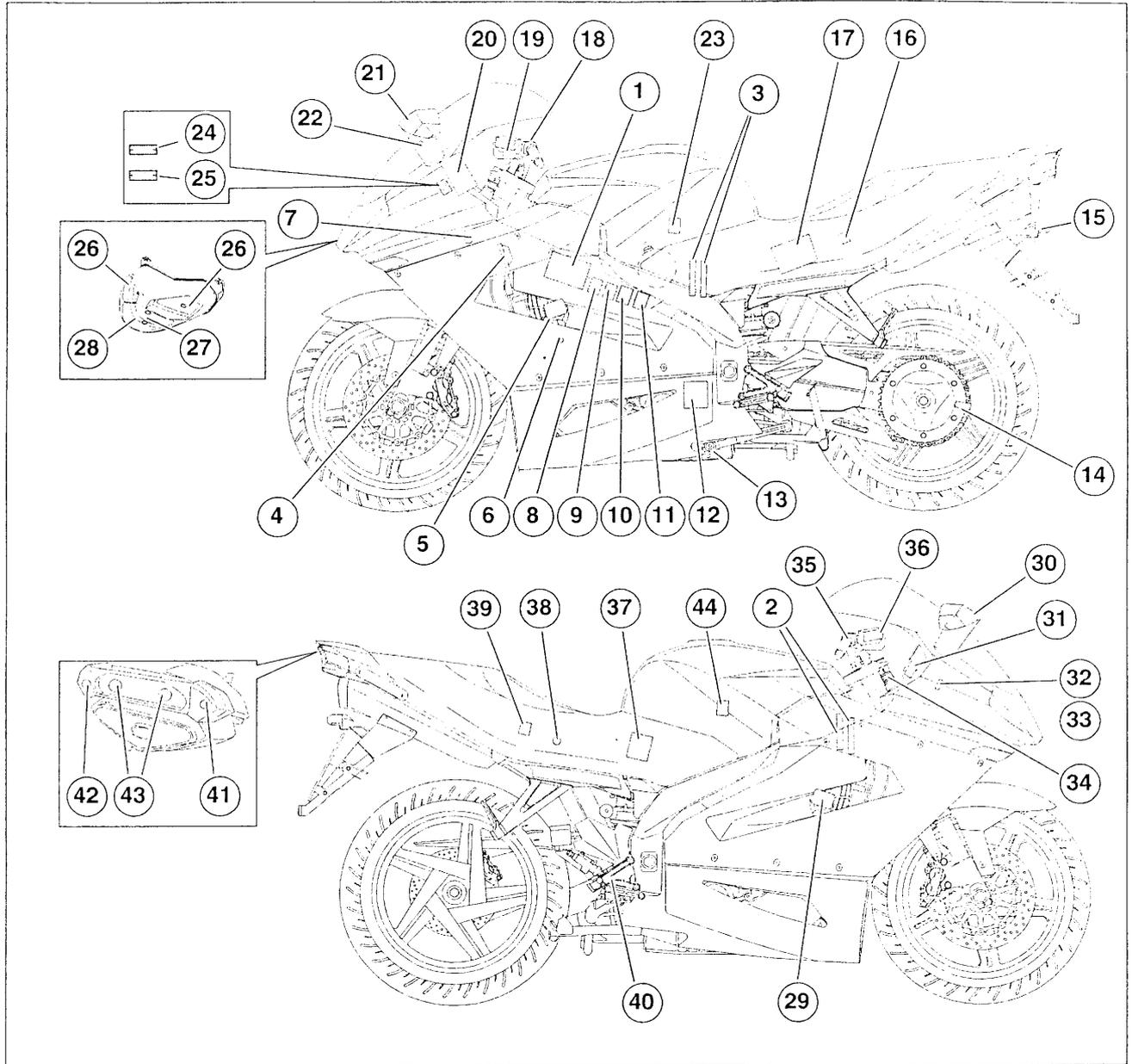
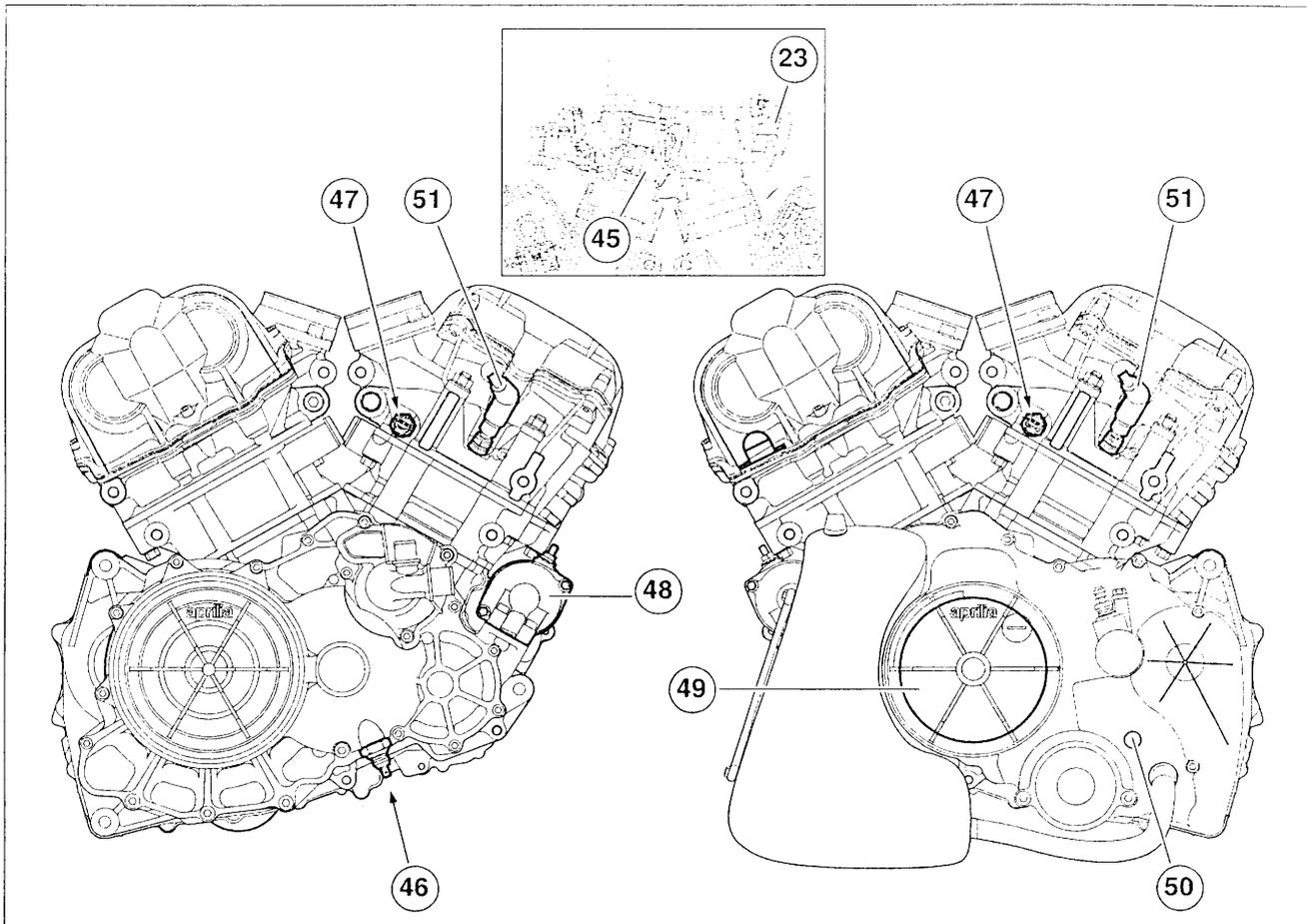


CIRCUIT ELECTRIQUE

6

6.1 EMBLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES



**Clé de lecture**

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1) Boîtier électronique | 27) Ampoule feu de croisement |
| 2) Bobine cylindre avant | 28) Ampoule feu de position avant |
| 3) Bobine cylindre arrière | 29) Ventilateur de droite |
| 4) Avertisseur sonore | 30) Clignotant avant droit |
| 5) Ventilateur de gauche | 31) Fusibles secondaires (15 A) |
| 6) Diode | 32) Intermittence |
| 7) Thermistance air aspiré | 33) Capteur de chute |
| 8) Relais pompe à carburant | 34) Contacteur d'allumage |
| 9) Relais arrêt moteur | 35) Inverseur route-croisement droit |
| 10) Relais injection | 36) Contacteur stop avant |
| 11) Module à diodes | 37) Unité capteur/pompe à carburant |
| 12) Régulateur de tension | 38) Connecteur TEST et diagnostic |
| 13) Contacteur béquille latérale | 39) Fusibles principaux (30 A). |
| 14) Capteur vitesse | 40) Contacteur stop arrière |
| 15) Eclairage plaque à numéro | 41) Clignotant arrière droit |
| 16) Relais démarrage | 42) Clignotant arrière gauche |
| 17) Batterie | 43) Feu arrière |
| 18) Inverseur route-croisement gauche | 44) Moteur pas-à-pas (air automatique) |
| 19) Contacteur embrayage | 45) Injecteur |
| 20) Tableau de bord | 46) Capteur pression huile |
| 21) Clignotant avant gauche | 47) Thermistance température liquide de refroidissement |
| 22) Capteur de température air | 48) Démarreur |
| 23) Capteur accélérateur | 49) Volant pick-up |
| 24) Relais feu de croisement | 50) Contacteur de point mort |
| 25) Relais feu de route | 51) Bougies |
| 26) Ampoule feu de route | |

6.2 INTRODUCTION

Les indications qui suivent seront utiles pour la consultation de cette section.

IMPORTANT Le numérotage figurant sur les schémas électriques particuliers correspond au numérotage du schéma électrique général.

6.2.1 COULEURS DES FAISCEAUX

Ar	orange
Az	bleu clair
B	bleu
Bi	blanc
G	jaune
Gr	gris
M	marron
N	noir
R	rouge
Ro	rose
V	vert
Vi	violet

6.2.2 CONNECTEURS ELECTRIQUES

Suivre les marches ci-dessous pour débrancher deux connecteurs électriques :

- ◆ Appuyer sur les crochets de sécurité, si existants.

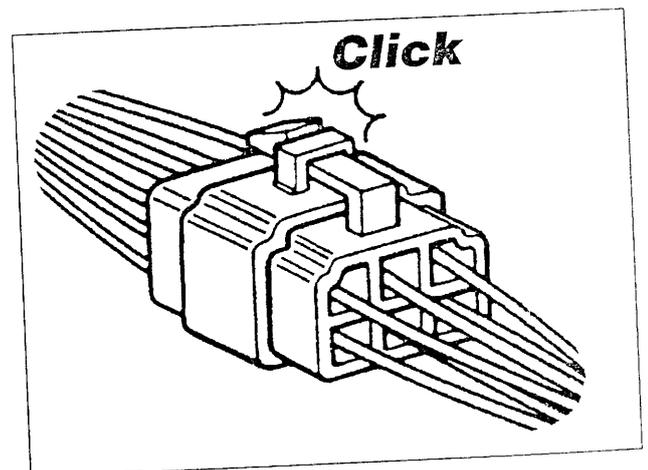
▲ ATTENTION

Ne pas tirer les faisceaux pour séparer les deux connecteurs.

- ◆ Saisir les deux connecteurs et les débrancher en tirant l'un dans le sens opposé à l'autre.
- ◆ En présence de crasse, rouille, humidité, etc. ..., nettoyer soigneusement l'intérieur du connecteur à l'air comprimé.
- ◆ S'assurer que les faisceaux sont bien agrafés aux embouts internes et aux connecteurs.

IMPORTANT Les deux connecteurs ont un seul sens d'enclenchement : respecter ce sens lors de leur accouplement.

- ◆ Enclencher les deux connecteurs s'assurant du bon accouplement (s'il y a des crochets de sécurité spéciaux, il faudra entendre le "cliquetis" typique)



6.3 CONTROLE DU CIRCUIT DE RECHARGE

6.3.1 CONTROLE TENSION DE RECHARGE

- ♦ Contrôler la tension de la batterie, voir 2.4.2 (CHARGE DE LA BATTERIE).
- ♦ Démarrer le moteur et le porter à 4000 trs/mn (rpm).
- ♦ Positionner l'interrupteur d'éclairage sur " " et l'inverseur route-croisement sur "D".
- ♦ **ASD** Positionner l'inverseur route-croisement sur "D".
- ♦ A l'aide d'un testeur, relever la tension continue entre les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie.

Si le testeur indique des valeurs de tension inférieures à 13 V ou supérieures à 15 V :

- ♦ Contrôler le fonctionnement à vide et la continuité de l'alternateur, voir 6.3.2 (CONTROLE FONCTIONNEMENT A VIDE ALTERNATEUR), 6.3.4 (CONTROLE CONTINUTE ALTERNATEUR) et des régulateurs de tension, voir 6.3.5 (CONTROLE REGULATEUR DE TENSION).

Clé de lecture du schéma électrique

IMPORTANT Pour le positionnement des composants, voir 6.1 (POSITIONNEMENT COMPOSANTS ELECTRIQUES).

- 1) Batterie
- 2) Fusibles principaux (30 A)
- 3) Générateur
- 4) Régulateur de tension
- 5) Contacteur d'allumage ($\odot \otimes \uparrow P \varepsilon$)

Tension de recharge standard :
13 - 15 V (c.c.) à 4000 trs/mn (rpm).

6.3.2 CONTROLE FONCTIONNEMENT A VIDE ALTERNATEUR

- ♦ Déposer le carénage inférieur gauche, voir 7.1.33 (DEPOSE DU CARENAGE INFERIEUR).
- ♦ Débrancher le connecteur à trois voies (1) (couleur marron) des faisceaux du régulateur de tension.

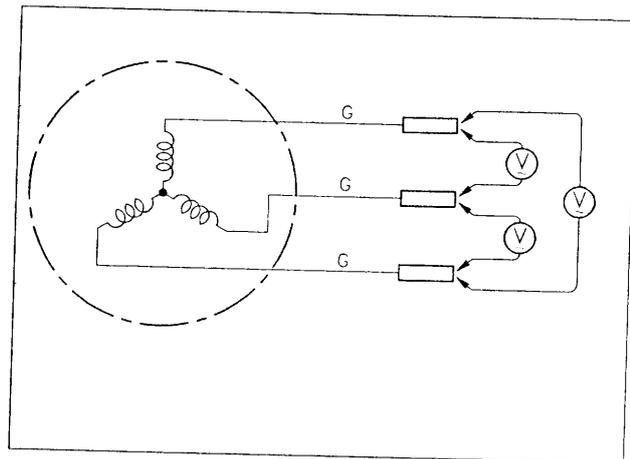
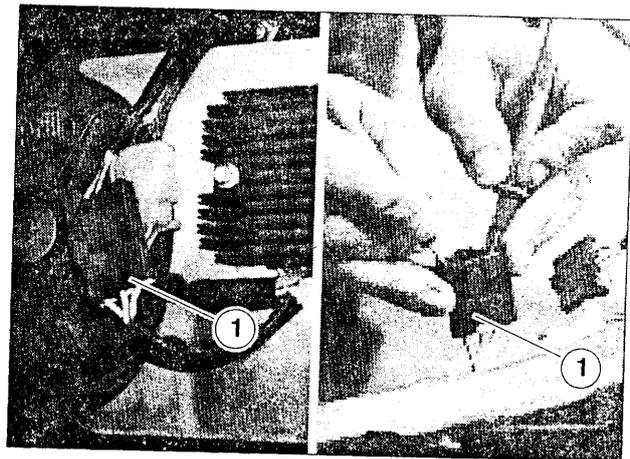
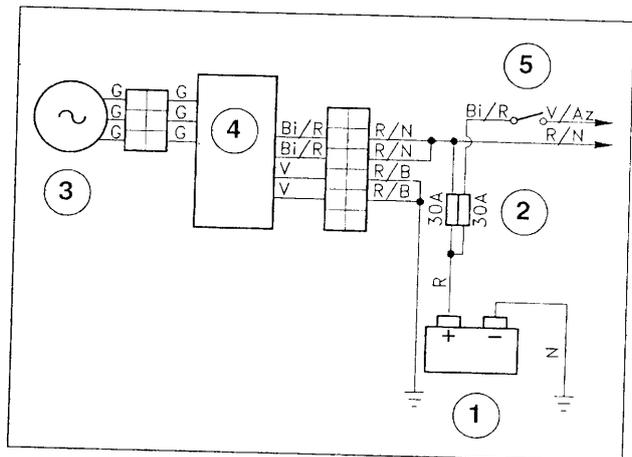
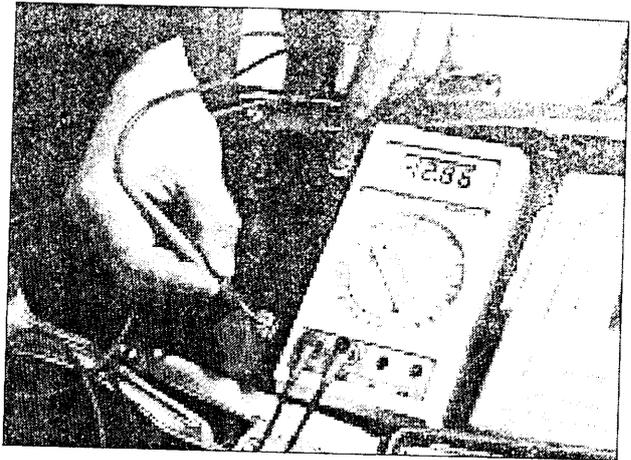
ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

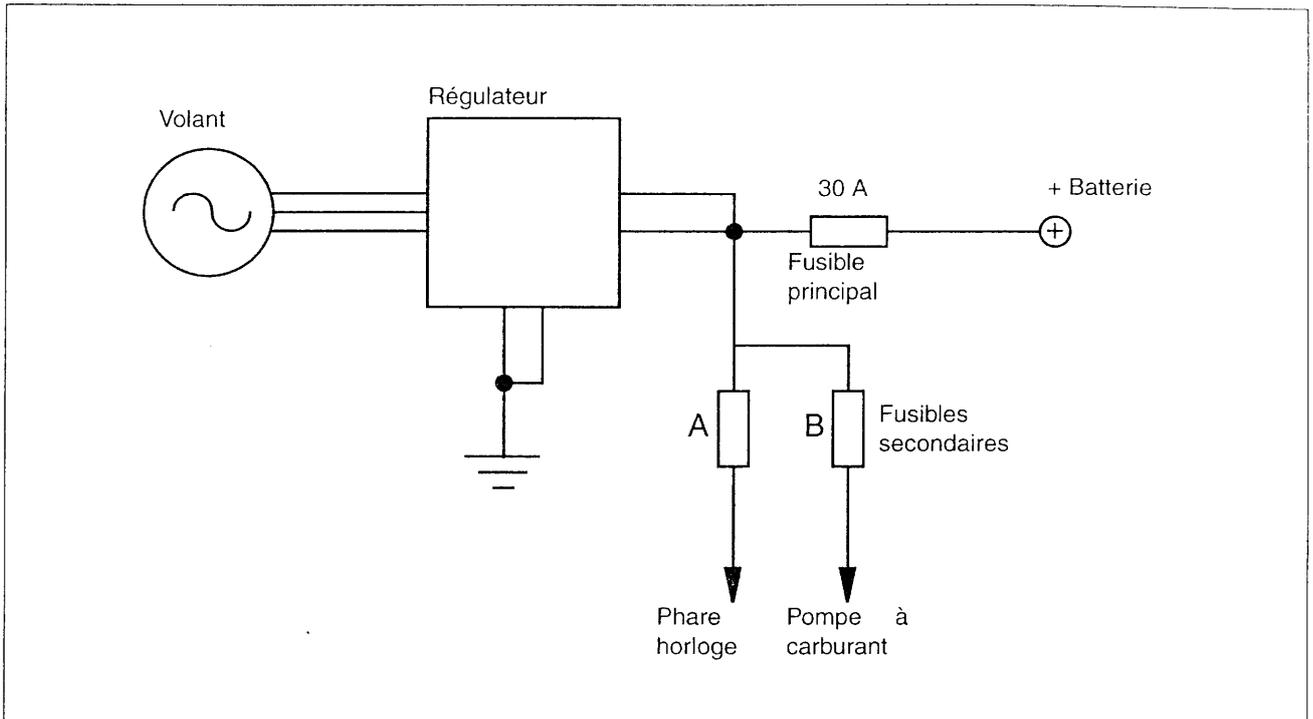
- ♦ Démarrer le moteur et le porter à 4000 trs/mn (rpm).
- ♦ A l'aide d'un testeur mesurer à rotation la tension (c.a.) entre les trois cosses internes mâles [(faisceaux jaunes (G))].

Si la valeur indiquée sur le testeur est inférieure à 60 V, l'alternateur est défectueux et doit être remplacé.

Tension à vide standard :
supérieure à 60 V (c.a.) à 4000 trs/mn (rpm).



6.3.3 SCHEMA CIRCUIT DE RECHARGE



6.3.4 CONTROLE CONTINUITE ALTERNATEUR

Moteur à l'arrêt :

- ◆ Déposer le carénage inférieur gauche, voir 7.1.33 (DEPOSE DU CARENAGE INFERIEUR).
- ◆ Débrancher le connecteur à trois voies (1) (couleur marron) des faisceaux du régulateur de tension.

ATTENTION

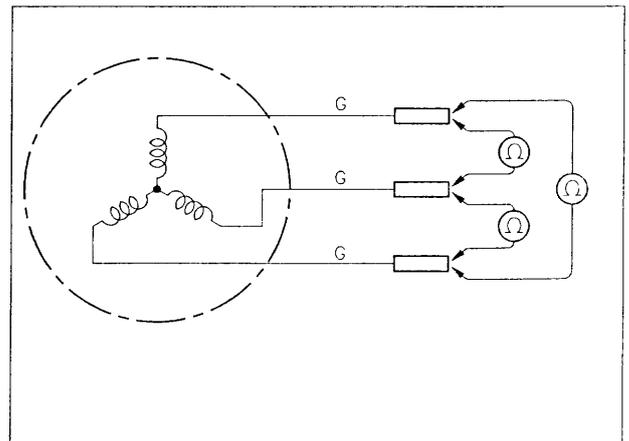
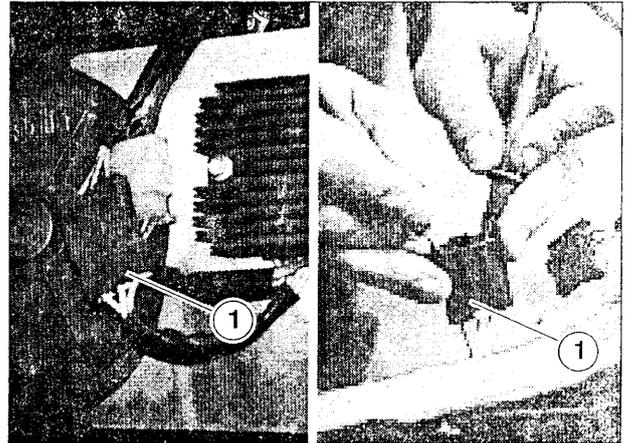
En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

- ◆ A l'aide d'un testeur (échelle en Ω) vérifier la continuité entre les faisceaux du stator [sur les cosses internes femelles, faisceaux jaunes (G)].

Vérifier également l'isolation du support du stator.

Valeur standard de la résistance : 0,1 - 1 Ω .

Valeur standard de la résistance (entre faisceaux et support du stator): ∞ .



6.3.5 CONTROLE REGULATEUR DE TENSION

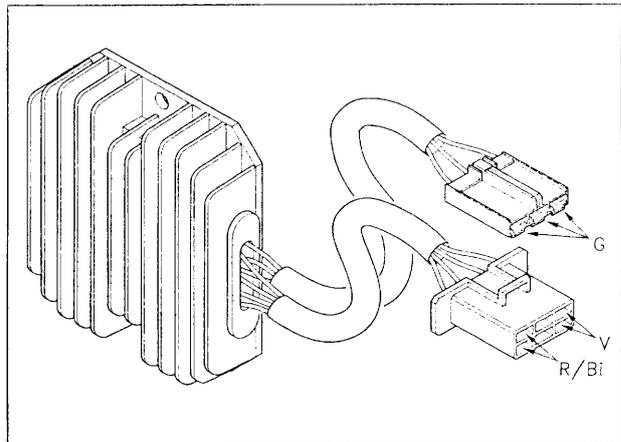
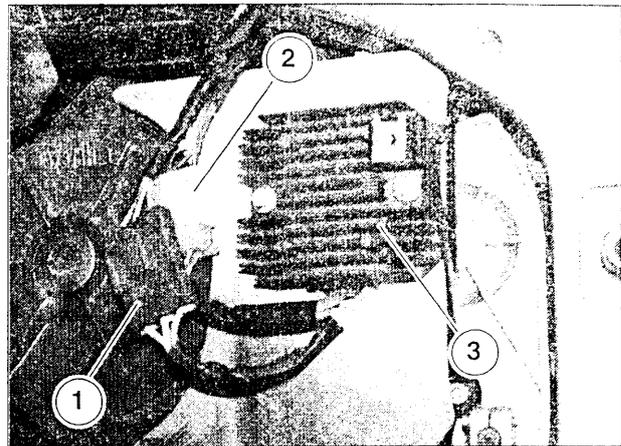
- ◆ Déposer le carénage inférieur gauche, voir 7.1.33 (DEPOSE DU CARENAGE INFERIEUR).
- ◆ Débrancher le connecteur à trois voies (1) (couleur marron).
- ◆ Débrancher le connecteur à six voies (2) (couleur blanche).

⚠ ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement des connecteurs électriques (1-2).

- ◆ A l'aide d'un testeur (échelle x 1 MΩ) mesurer, côté régulateur, (cosses internes mâles) la résistance entre les faisceaux indiqués au tableau ci-dessous.

IMPORTANT Les faisceaux verts (V) et blancs/roses (Bi/R) sont doubles bien que reliés ensemble. Effectuer la mesure sur l'un quelconque d'entre les deux.



		Borne positive (+) du testeur sur :				
		G	G	G	V	R/Bi
Borne négative (-) du testeur sur :	G		∞	∞	2 - ∞	∞
	G	∞		∞	2 - ∞	∞
	G	∞	∞		2 - ∞	∞
	V	∞	∞	∞		∞
	R/Bi	2 - ∞	2 - ∞	2 - ∞	3 - ∞	

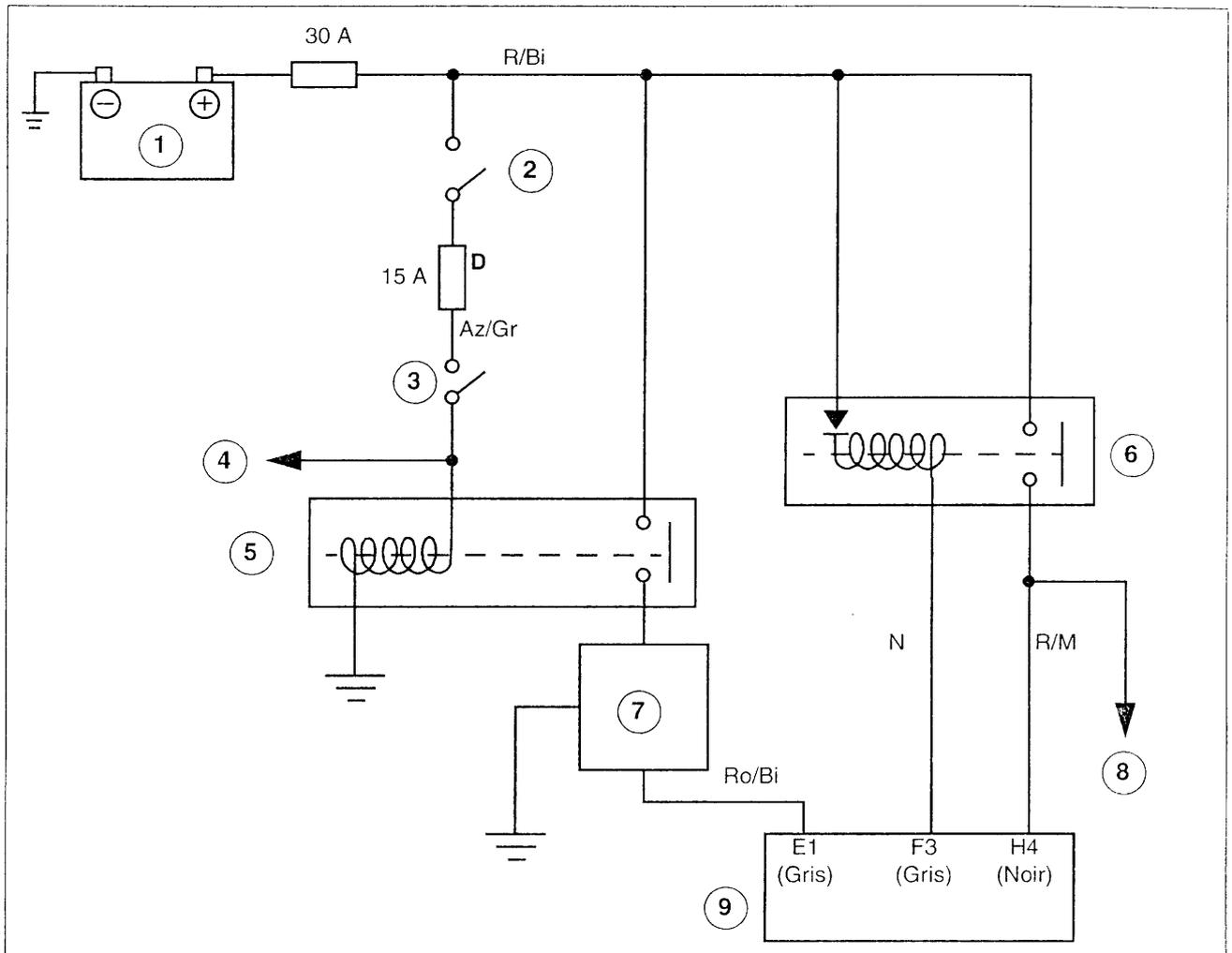
⚠ ATTENTION

Cette méthode de mesure est approximative ; si possible, vérifier l'efficacité de la charge à l'aide d'un autre régulateur dont la fiabilité est assurée.

Si la résistance mesurée n'est pas exacte, remplacer le régulateur de tension (3).

6.4 SYSTEME D'INJECTION

6.4.1 SCHEMA D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INJECTION



Clé de lecture :

- | | |
|----------------------------|---|
| 1) Batterie | 6) Relais injection |
| 2) Clé | 7) Capteur de chute |
| 3) Kill switch | 8) Alimentation injecteurs ventilateurs bobines purge soupapes ^{USA} , |
| 4) Bouton de mise en route | 9) ECU |
| 5) Relais arrêt moteur | |

6.4.2 DEPISTAGE DES PANNES

- ◆ Vérifier l'intégrité du fusible principal de 30 A et du fusible "D" de 15 A.
- ◆ Vérifier le fonctionnement du dispositif 'kill switch', voir 6.8 (SYSTEME DE SECURITE A LA MISE EN ROUTE) et de la clé, voir 6.5 (SYSTEME D'ALLUMAGE / INJECTION).
- ◆ Contrôler le bon fonctionnement du relais d'arrêt moteur, voir 6.7.3 (CONTROLE RELAIS POMPE A CARBURANT).
- ◆ Contrôler le relais d'injection, voir 6.4.3 (CONTROLE DU RELAIS INJECTION).
- ◆ Contrôler le capteur de chute, voir 6.4.4 (CONTROLE CAPTEUR DE CHUTE).

6.4.3 CONTROLE DU RELAIS

Pour vérifier le fonctionnement du relais :

- ◆ Retirer la carène latérale gauche, voir 7.1.28 (DEPOSE DES CARENAGES LATERAUX).
- ◆ Alimenter avec une tension de 12 V les deux bornes mâles (85 - 86).
- ◆ A l'aide d'un testeur (ayant fonction de Ohmmètre) vérifier la continuité entre les autres deux bornes (87 - 30).

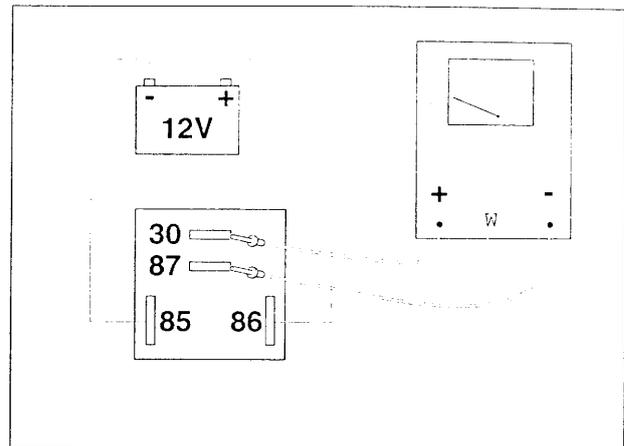
Valeur exacte relais alimenté : 0Ω

Valeur exacte relais non alimenté : $\infty \Omega$

Si les valeurs relevées ne correspondent pas à celle indiquées, remplacer le relais concerné.

⚠ ATTENTION

Respecter la polarité en alimentant avec le positif "+" la borne (86) et avec le négatif "-" la borne (85), à l'intérieur se trouve une diode.



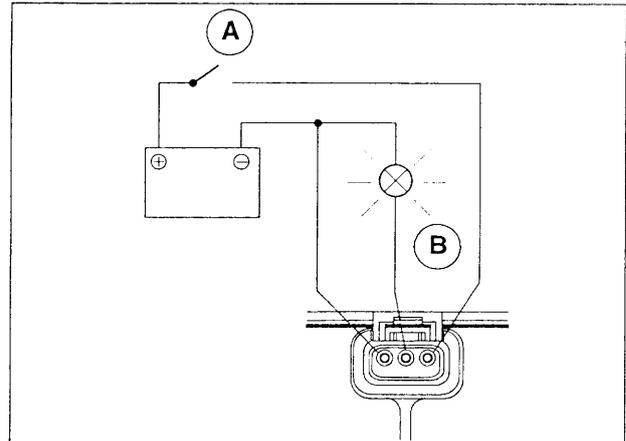
6.4.4 CONTROLE CAPTEUR DE CHUTE

- ◆ Déposer la bulle, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE)

⚠ ATTENTION

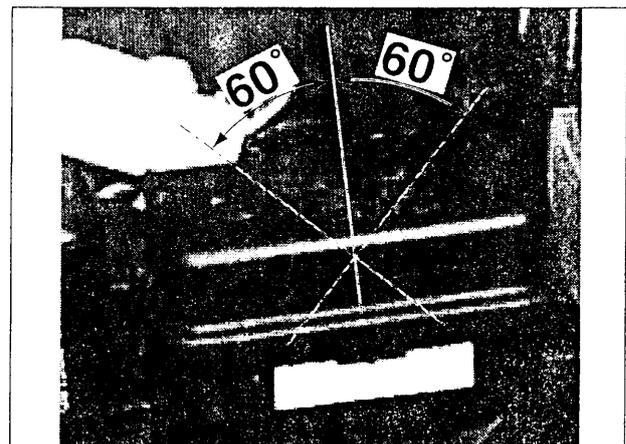
Se munir d'une ampoule de 12 V 2W max.

- ◆ Préparer un schéma tel que la figure ci-contre le montre.
- ◆ Si l'on ferme le contacteur "A", capteur à l'horizontale, la lampe "B" doit s'allumer.

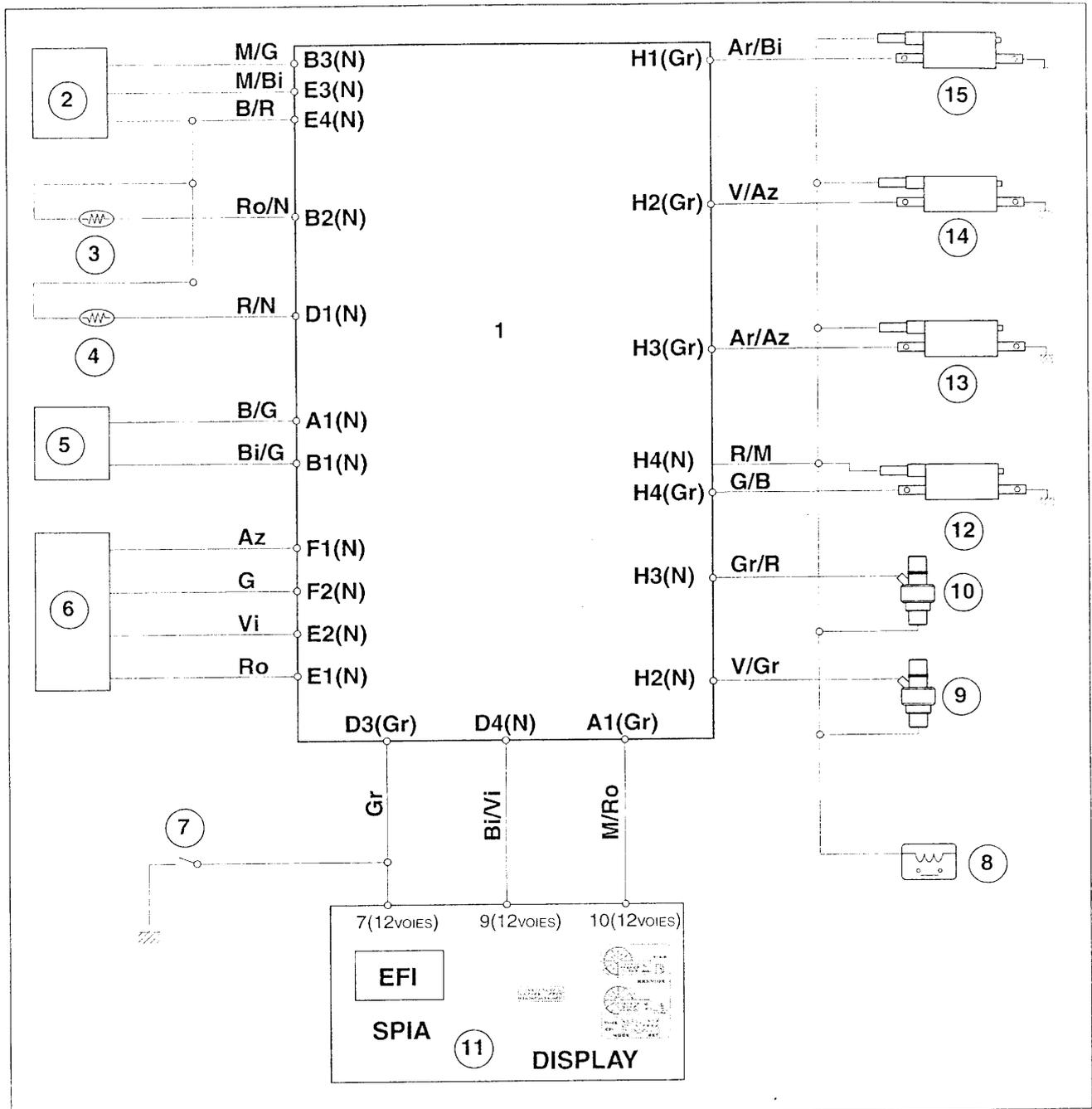


- ◆ Incliner le capteur à un angle supérieur à 60° , la lampe devra s'éteindre.
- ◆ Répéter l'opération également sur l'autre côté du capteur. Pour rallumer l'ampoule, ouvrir et fermer de nouveau le contacteur "A".

IMPORTANT Si le comportement du capteur ne s'avère pas comme indiqué plus haut, remplacer le capteur par un élément neuf de pareil type.



6.5 SYSTEME D'ALLUMAGE/INJECTION

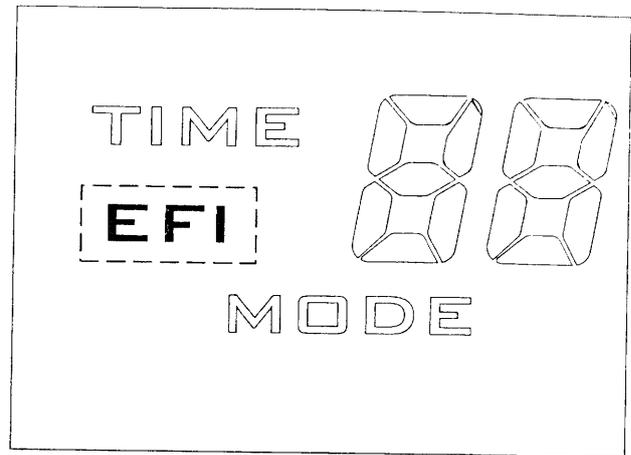


Clé de lecture :

- | | |
|--|---|
| 1) Boîtier électronique | 9) Injecteur cylindre arrière |
| 2) Capteur accélérateur | 10) Injecteur cylindre avant |
| 3) Thermistance liquide de refroidissement | 11) Tableau de bord |
| 4) Thermistance air injection | 12) Bobine cylindre arrière - bougie centrale |
| 5) Capteur de tours moteur | 13) Bobine cylindre arrière - bougie latérale |
| 6) Moteur pas-à-pas air automatique | 14) Bobine cylindre avant - bougie latérale |
| 7) Connecteur test | 15) Bobine cylindre avant - bougie centrale |
| 8) Relais injection | |

6.5.1 DEPISTAGE DES PANNES

- ◆ Placer le véhicule sur sa béquille.
- ◆ Positionner le contacteur d'allumage sur "0".
- ◆ La visu affiche l'inscription "EFI" pendant env. trois secondes.
- ◆ Le témoin "EFI" s'éteint, le boîtier électronique n'a détecté aucune panne.



6.5.2 PANNES POSSIBLES

- ◆ Si après l'exécution des opérations décrites au paragraphe 6.5.1 (DEPISTAGE DES PANNES) l'inscription "EFI" reste éclairée et le cadran de l'horloge affiche le mot "OFF", il est probable que la batterie est à plat.
- ◆ Si après l'exécution des opérations décrites au paragraphe 6.5.1 (DEPISTAGE DES PANNES) l'inscription "EFI" reste éclairée, le démarrage électrique est possible, mais non la mise en route du moteur.
- ◆ Si après l'exécution des opérations décrites au paragraphe 6.5.1 (DEPISTAGE DES PANNES) l'inscription "EFI" continue de clignoter, passer au contrôle des capteurs.

6.5.3 VERIFICATION CODES DES PANNES

- ◆ Lever la selle, voir 7.1.1 (DEPOSE DE LA SELLE)
- ◆ Relier entre eux les deux connecteurs de test (1), situés au côté droit de la moto.
- ◆ Contrôler sur le tableau de bord, dans le cadran de l'horloge, les indications numériques qui le composent.
- ◆ Vérifier avec le tableau qui suit la correspondance entre le code de la panne et le problème survenu.

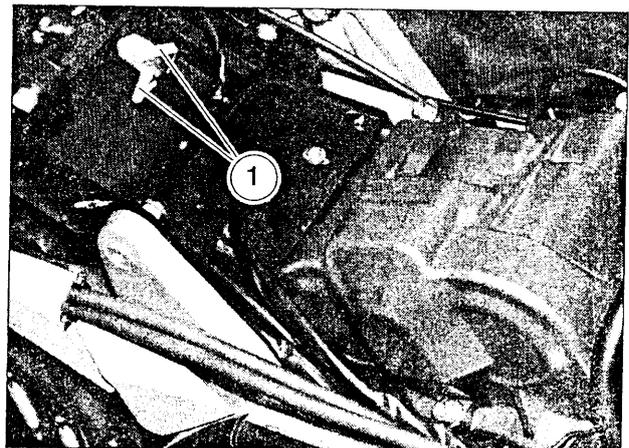


TABLEAU DES CODES DES PANNES :

CODE DE LA PANNE	COMPOSANT	CAUSE
12	Capteur de position vilebrequin (pick-up)	- Capteur non relié. - Capteur détérioré. - Câblage défectueux.
15	Capteur de position papillon (TPS)	
21	Capteur de température moteur	
22	Capteur de température air	
23	Capteur de pression barométrique	- Capteur défectueux.
33	Bobine 1	- Bobine non fonctionnante ou non reliée au câblage.
34	Bobine 2	
35	Bobine 3	
36	Bobine 4	
42	Injecteur 1	- Injecteur non fonctionnant ou non relié au câblage.
43	Injecteur 2	

6.5.4 DEPANNAGE DU SYSTEME ELECTRONIQUE SELON LES INFORMATIONS AFFICHEES A LA VISU.

⚠ ATTENTION

Prendre garde à la haute tension du système d'allumage.

Ne jamais débrancher les connecteurs moteur démarré.

S'il faut intervenir sur le système d'allumage, s'assurer toujours que, sauf indication contraire, le contacteur d'allumage est sur "  " et la batterie est débranchée (déconnecter le pôle négatif "-" de la batterie en premier).

⚠ ATTENTION

Toutes les mesures doivent être effectuées sur des composants à une température de 20°C (68°F). Indications générales sur le dépannage : dès que l'on a identifié la panne, passer à la dépose du composant défectueux.

Réaliser les contrôles indiqués sous les chapitres suivants :

- 6.6.7 (CONTROLE CAPTEUR DE POSITION VILEBREQUIN) ;
- 6.6.3 (CONTROLE POTENTIOMETRE SOUPAPES A PAPIILLON) ;
- 6.6.5 (CONTROLE FONCTIONNEMENT THERMISTANCES LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT).

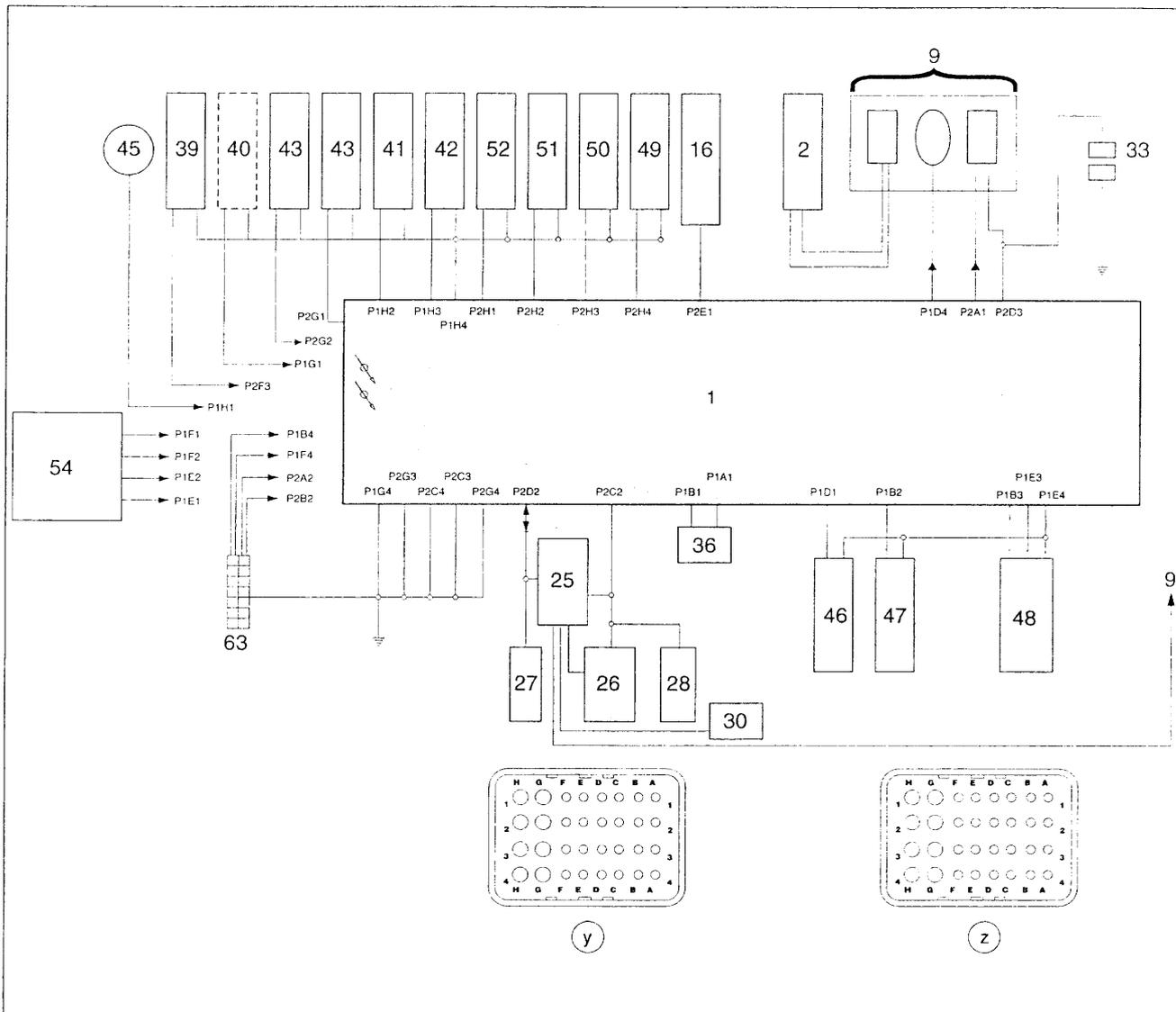
Si le moteur ne démarre pas et le diagnostic ne détecte aucune panne, contrôler dans l'ordre :

- bon fonctionnement de la pompe à carburant, voir 6.7.2 (CONTROLE POMPE A CARBURANT) ;
- bon fonctionnement des injecteurs, voir 6.6.1 (CONTROLE INJECTEURS) ;
- bonne connexion du connecteur pour l'option de l'antivol (se trouvant sous la selle du passager et de couleur blanche) ;
- bon fonctionnement du contacteur d'allumage, voir 6.13.2 (CONTACTEURS) ;
- bon fonctionnement du contacteur d'arrêt moteur, voir 6.13.2 (CONTACTEURS) ;
- intégrité des fusibles principaux de 30 A et fusibles secondaires de 15 A, voir 6.16 (REPLACEMENT FUSIBLES) ;
- bon fonctionnement du relais d'arrêt moteur, voir 6.7.3 (CONTROLE RELAIS ARRET MOTEUR) ;
- bon fonctionnement batterie, voir 2.4 (BATTERIE) et 6.14 (BATTERIE) ;
- efficacité logique de sécurité, voir 6.8 (SYSTEME DE SECURITE A LA MISE EN ROUTE) ;
- bon fonctionnement du capteur de chute, voir 6.4.4 (CONTROLE CAPTEUR DE CHUTE).

6.6 CONNEXIONS AU BOITIER ELECTRONIQUE

IMPORTANT Pour l'emplacement des composants, voir 6.1 (EMPLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES).

Pour des informations complémentaires, voir 4.7.4 (CONNECTEURS BOITIER ELECTRONIQUE).



IMPORTANT Les sigles (y) et (z) figurant dans le schéma, à côté des numéros correspondants, marquent les cosses respectives sur les deux connecteurs.

Y) Connecteur boîtier électronique (26 voies).

Z) Connecteur boîtier électronique (16 voies).

Position	Composant	Connecteur	Cosse #	Valeur nominale	Couleur Faisceaux
9	Tableau de bord	P1	D4		Bi/Vi
		P2	A1		M/Ro
15	Capteur de chute	P2	E1		Ro/Bi
16	Relais pompe à carburant	P2	E1	-	M/V
25	Module à diodes	P2	C2		M
		P2	D2		M/V
26	Contacteur d'embrayage	P2	C2		M
27	Contacteur de point mort	P2	D2		M/V
28	Béquille latérale	P2	C2		-
30	Relais de démarrage	-	-	-	Gr
33	Connecteurs de TEST	P2	D3	-	Bi/G
36	Capteur de position vilebrequin	P1	B1	150 - 300 Ω	B/G
		P1	A1		M/R
39	Relais d'injection	P1	H4		N
		P2	F3		M/Vi
40	'Purge Valve' (seul Calif.)	P1	G1		M/R
		P1	H4		M/R
41	Injecteur cylindre arrière	P1	H4	11 - 17 Ω	V/Gr
		P1	H2		M/R
42	Injecteur cylindre avant	P1	H4	11 - 17 Ω	Gr/R
		P1	H3		M/R
43	Ventilateurs	P1	H4		G/N
		P2	G2		G/N
		P2	G1		B/Bi
45	Pompe à essence	P1	H1	-	B/R
46	Thermistance air	P1	E4		R/N
		P1	D1		B/R
47	Thermistance liquide de refroidissement	P1	E4	1,9 - 2,9 kΩ	Ro/N
		P1	B2		B/R
48	Potentiomètre soupapes à papillon	P1	E4	2,8 - 3,4 kΩ (variable d'après l'angle)	M/Bi
		P1	E3		M/G
		P1	B3		M/R
49	Bobine cylindre arrière	P1	H4	4 - 5 Ω	G/B
		P2	H4		M/R
50	Bobine cylindre arrière	P1	H4	4 - 5 Ω	Ar/Az
		P2	H3		M/R
51	Bobine cylindre avant	P1	H4	4 - 5 Ω	V/Az
		P2	H2		M/R
52	Bobine cylindre avant	P1	H4	4 - 5 Ω	Ar/Bi
		P2	H1		Az
54	Moteur réglage ralenti	P1	F1		G
		P1	F2		Vi
		P1	E2		Ro
		P1	E1		B/V
63	Connecteur de diagnostic	P1	G4		B/N
		P1	B4		Vi/M
		P1	F4		B/Ar
		P2	A2		Gr/Ei
		P2	B2		

6.6.1 CONTROLE INJECTEURS

Moteur à l'arrêt :

- ◆ Lever le réservoir de carburant, voir 2.8 (LEVAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT).

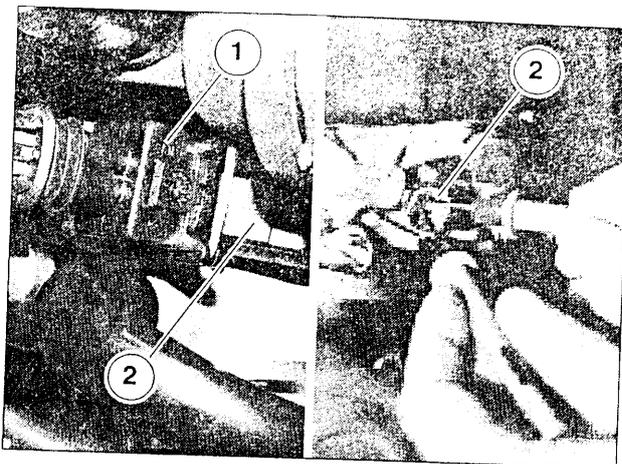
IMPORTANT Bien que les opérations qui suivent se réfèrent à un seul injecteur, elles sont valables pour les deux.

- ◆ Débrancher le connecteur à deux voies (1) (couleur noire) et effectuer les mesures (sur les cosses côté injecteur).
- ◆ A l'aide d'un testeur (échelle x 100 Ω), mesurer la résistance entre les cosses et l'injecteur.

Valeur standard : 11,5 - 13 Ω à 20 °C (68°F).

Si la résistance est infinie (∞) ou inférieure à la valeur prescrite, l'injecteur (2) doit être remplacé.

- ◆ Répéter les opérations également pour l'autre injecteur.



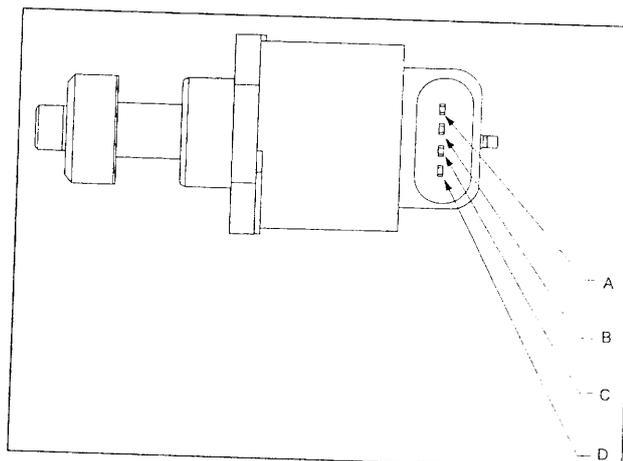
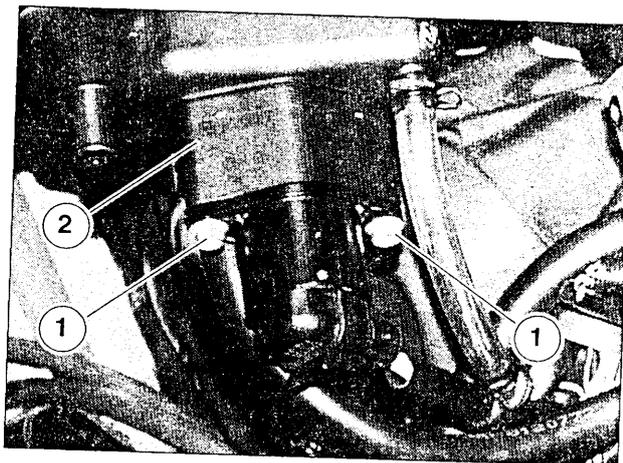
6.6.2 MOTEUR AIR AUTOMATIQUE

- ◆ Lever la boîte du filtre à air, voir 7.1.8 (DEPOSE DE LA BOITE FILTRE A AIR)

IMPORTANT Le moteur pas-à-pas ouvre et ferme des conduits de l'air pour enrichir ou appauvrir le mélange air/essence.

Vérification du fonctionnement du moteur pas-à-pas (2) :

- ◆ Desserrer et retirer les deux vis (1) et le séparer de la boîte à filtre.
- ◆ Positionner la clé de contact sur "O" et aussitôt après sur "⊗". A la suite du déplacement de la clé sur "⊗", le barillet blanc sort complètement (env. 28,5 mm). pour rentrer de nouveau de quelques millimètres (env. 19,6 mm), ce qui lui permet une remise en l'état automatique.
- ◆ Si cela ne se produit pas, vérifier à l'aide d'un testeur, ayant fonction d'ohmmètre, la résistance entre les deux bobines :
 - entre les broches A et D, mesure exacte : 50 Ω \pm 10% ;
 - entre les broches B et C, mesure exacte : 50 Ω \pm 10% ;
 - entre les autres broches, résistance infinie (∞).



6.6.3 CONTROLE POTENTIOMETRE SOUPAPES A PAPILLON

Moteur à l'arrêt :

- ◆ Lever le réservoir de carburant, voir 2.8 (LEVAGE RESERVOIR DE CARBURANT).
- ◆ Débrancher le connecteur à trois voies (couleur noire) (1).

⚠ ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

- ◆ Positionner le contacteur d'allumage sur "⊗".
- ◆ A l'aide d'un testeur (échelle kΩ), mesurer la résistance entre les cosses du potentiomètre (2).

MESURE (A)

Résistance entre les deux cosses A et B, quelle que soit la position des soupapes à papillon :

Valeur standard : $1,2 \text{ k}\Omega \pm 10\%$.

MESURE (B)

Résistance entre les cosses A et C :

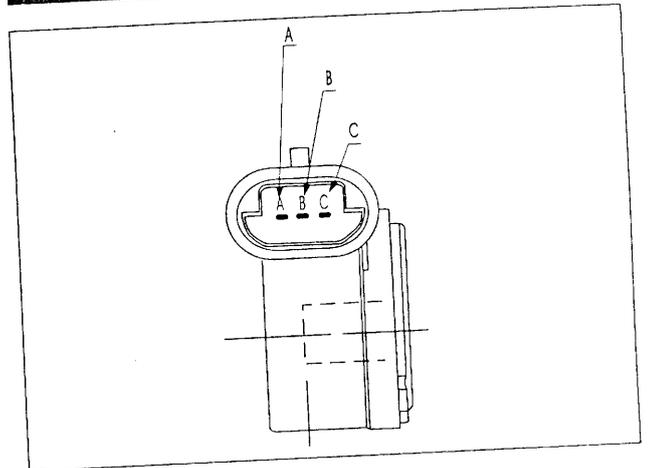
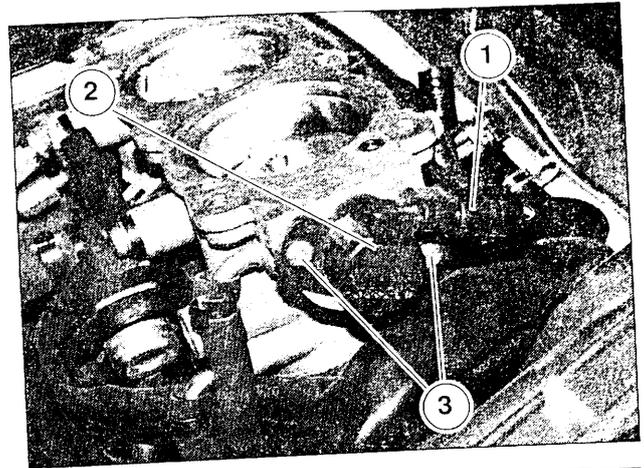
Soupapes à papillon complètement fermées, accélérer progressivement jusqu'à l'ouverture totale ; la résistance doit varier comme suit :

Valeur standard : de $1,2 \text{ k}\Omega$ à $2,4 \text{ k}\Omega \pm 10\%$.

IMPORTANT Pour desserrer plus aisément les deux vis (3), bloquées avec du LOCTITE® 243, chauffer d'abord avec un jet d'air chaud.

- ◆ Desserrer et retirer les vis (3).
- ◆ Déposer le potentiomètre (2).

Si les valeurs de résistance mesurées diffèrent de ces prescrites, remplacer le potentiomètre (2).



6.6.4 CONTROLE FONCTIONNEMENT THERMISTANCE AIR

- ◆ Déposer le carénage gauche, voir 7.1.28 (DEPOSE DES CARENAGES LATERAUX).
- ◆ Débrancher le connecteur à deux voies (couleur verte) (1).

⚠ ATTENTION

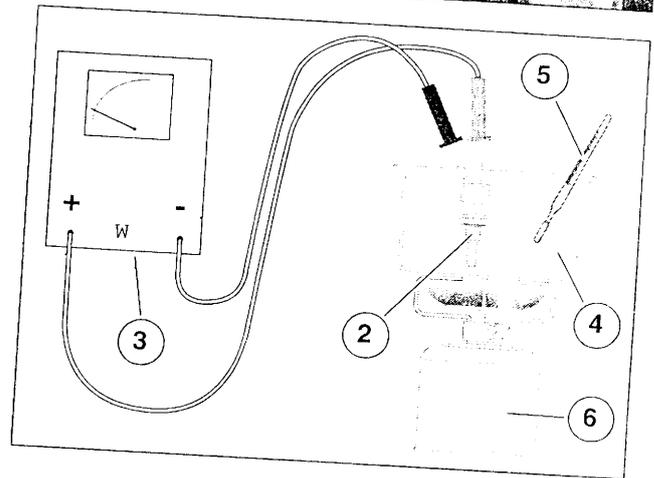
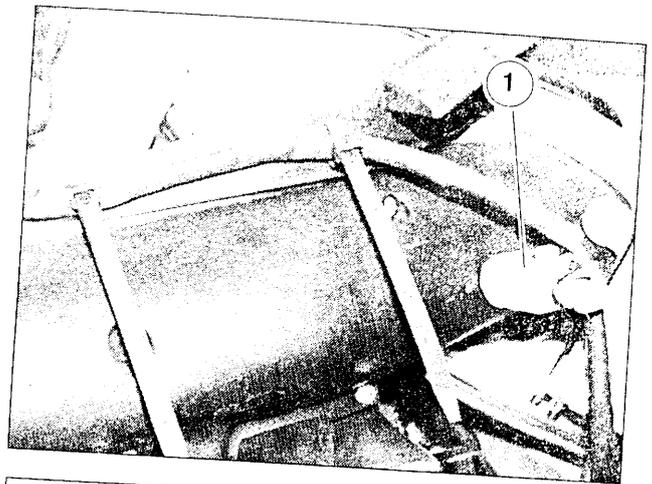
En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

- ◆ Retirer la thermistance (2).
- ◆ Relier, comme indiqué en figure, un testeur (3) (réglé en ohmmètre) à la thermistance (2).
- ◆ Plonger la thermistance dans un récipient (4) avec de l'eau.
- ◆ Plonger dans le même récipient un thermomètre (5) ayant une plage de 0 - 150°C (32 - 302 °F).
- ◆ Placer le récipient sur un réchaud (6) et laisser chauffer lentement le liquide.
- ◆ Contrôler la température indiquée par le thermomètre (5) et la valeur de la thermistance indiquée sur le testeur.

Vérifier que la valeur varie en fonction de la température, comme indiqué.

Température eau		Valeurs standard (W) (± 10%)
(°C)	(°F)	
0	32	5457
20	68	2375
40	104	1111
60	140	563,8
80	176	306,4
100	212	176,7

Si les valeurs ne varient pas, ou qu'elles s'écartent trop de celles figurant au tableau, remplacer la thermistance (2).



6.6.5 CONTROLE FONCTIONNEMENT THERMISTANCES LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

IMPORTANT La valeur de température, relevée par la thermistance du cylindre avant côté droit, est transmise à la vis de droite ; la valeur relevée par la thermistance du cylindre arrière - côté gauche - est transmise au boîtier électronique.

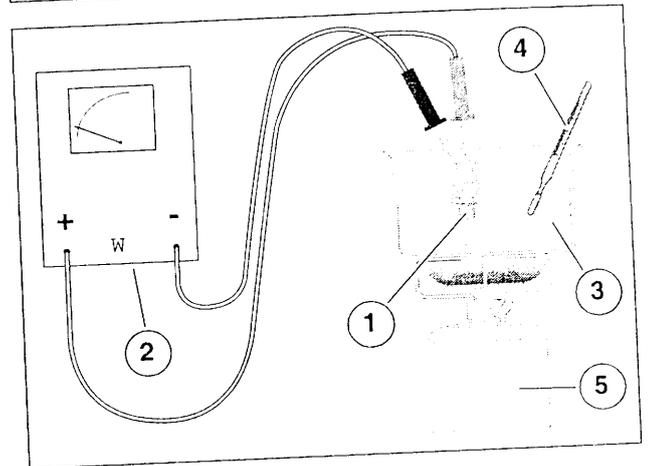
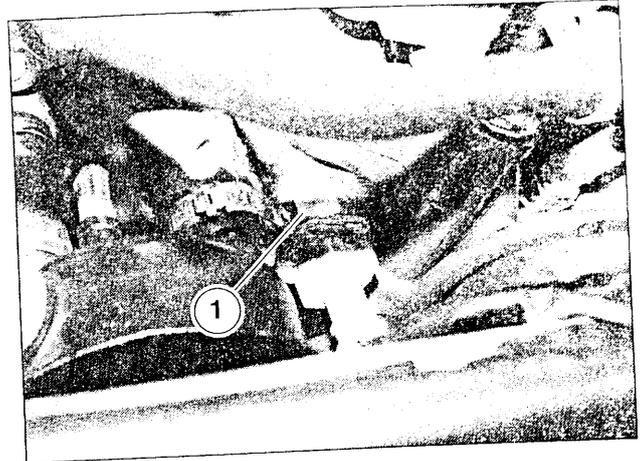
- ◆ Retirer la thermistance (1), voir 5.4 (DEPOSE DES THERMISTANCES LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT).
- ◆ Relier, comme indiqué en figure, un testeur (2) (réglé en ohmmètre) à la thermistance (1).
- ◆ Plonger la thermistance (1) dans un récipient (3) avec du liquide de refroidissement .
- ◆ Plonger dans le même récipient un thermomètre (4) ayant une plage 0 - 150°C (32-302°F).
- ◆ Placer le récipient sur un réchaud (5) et laisser chauffer lentement le liquide.
- ◆ Contrôler la température indiquée par le thermomètre (4) et la valeur de la thermistance (1) indiquée sur le testeur.

Vérifier que la valeur varie en fonction de la température, comme indiqué.

Température eau		Valeurs standard (W) ($\pm 10\%$)
(°C)	(°F)	
0	32	5896
20	68	2500
40	104	1175
60	140	595,5
80	176	322,5
100	212	186,6

Si les valeurs ne varient pas, ou qu'elles s'écartent trop de celles figurant au tableau, remplacer la thermistance (1).

- ◆ Répéter les opérations également pour l'autre thermistance.



6.6.6 CONTROLE BOBINES D'ALLUMAGE

- ◆ Déposer le réservoir de carburant, voir 7.1.6 (DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURAT COMPLET).

IMPORTANT Bien que les opérations qui suivent se réfèrent à une seule bobine, elles sont valables pour l'ensemble des bobines.

- ◆ Débrancher le connecteur (1) de la bobine d'allumage (2).

⚠ ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

- ◆ Sortir le faisceau depuis la bobine (2).
- ◆ A l'aide d'un testeur effectuer les mesures (A) et (B) indiquées en figure.

Il faut contrôler la continuité des bobinages primaire et secondaire.

Il n'est pas impératif que la lecture en Ohms soit exacte, mais si les bobinages sont en parfait état, les valeurs de résistance doivent correspondre à peu près à celles prescrites.

Valeurs standard :

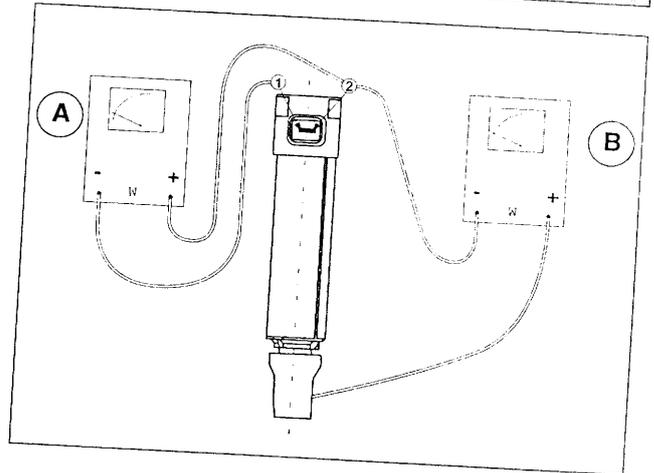
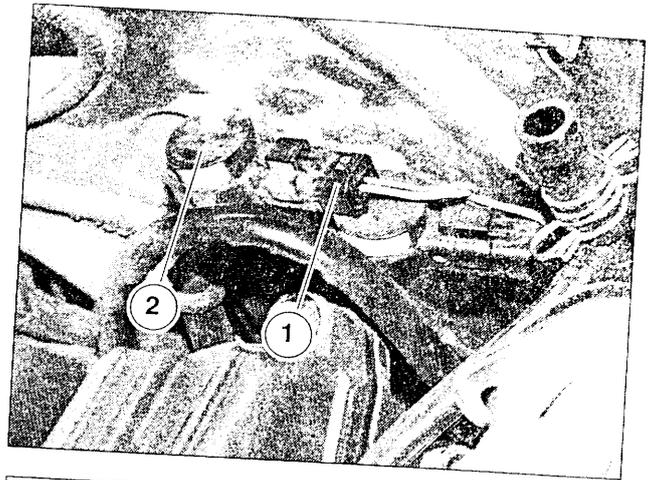
mesure (A) : $0,6 \Omega \pm 10\%$;

mesure (B) : $10 k\Omega \pm 10\%$.

⚠ ATTENTION

Cette méthode de mesure est approximative ; si possible, vérifier le bon fonctionnement de la bobine en la remplaçant par une autre dont la fiabilité est assurée.

- ◆ Répéter les opérations également pour les autres bobines.



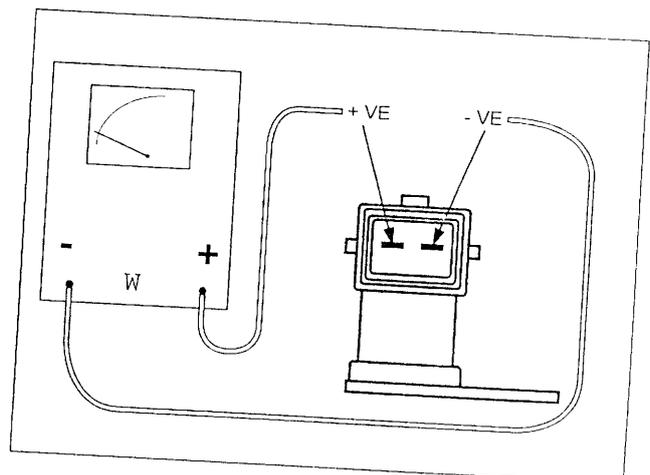
6.6.7 CONTROLE DU CAPTEUR DE POSITION VILEBREQUIN

Moteur à l'arrêt :

- ◆ Déposer le carénage latéral gauche, voir 7.1.28 (DEPOSE DES CARENAGES LATERAUX).
- ◆ Débrancher le connecteur à deux voies et effectuer les mesures directement sur le capteur.
- ◆ A l'aide d'un testeur (échelle x 1000 Ω), mesurer la résistance entre les cosses du capteur en respectant la polarité, voir figure.

Valeur standard : $560 \Omega \pm 10\%$.

- ◆ Si la résistance est infinie ou diffère de la valeur prescrite, le capteur doit être remplacé.



6.6.5 CONTROLE FONCTIONNEMENT THERMISTANCES LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

IMPORTANT La valeur de température, relevée par la thermistance du cylindre avant côté droit, est transmise à la vis de droite ; la valeur relevée par la thermistance du cylindre arrière - côté gauche - est transmise au boîtier électronique.

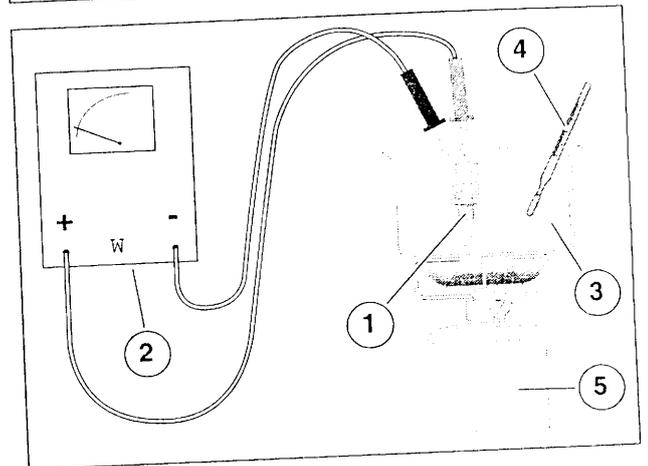
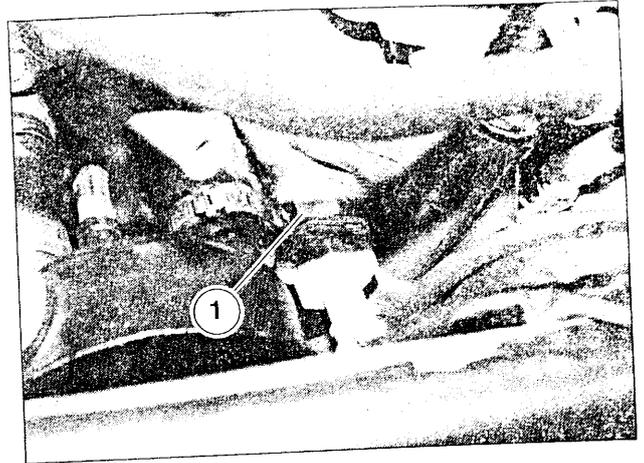
- ♦ Retirer la thermistance (1), voir 5.4 (DEPOSE DES THERMISTANCES LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT).
- ♦ Relier, comme indiqué en figure, un testeur (2) (réglé en ohmmètre) à la thermistance (1).
- ♦ Plonger la thermistance (1) dans un récipient (3) avec du liquide de refroidissement .
- ♦ Plonger dans le même récipient un thermomètre (4) ayant une plage 0 - 150°C (32-302°F).
- ♦ Placer le récipient sur un réchaud (5) et laisser chauffer lentement le liquide.
- ♦ Contrôler la température indiquée par le thermomètre (4) et la valeur de la thermistance (1) indiquée sur le testeur.

Vérifier que la valeur varie en fonction de la température, comme indiqué.

Température eau		Valeurs standard (W) (± 10%)
(°C)	(°F)	
0	32	5896
20	68	2500
40	104	1175
60	140	595,5
80	176	322,5
100	212	186,6

Si les valeurs ne varient pas, ou qu'elles s'écartent trop de celles figurant au tableau, remplacer la thermistance (1).

- ♦ Répéter les opérations également pour l'autre thermistance.



6.6.6 CONTROLE BOBINES D'ALLUMAGE

- ◆ Déposer le réservoir de carburant, voir 7.1.6 (DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURAT COMPLET).

IMPORTANT Bien que les opérations qui suivent se réfèrent à une seule bobine, elles sont valables pour l'ensemble des bobines.

- ◆ Débrancher le connecteur (1) de la bobine d'allumage (2).

⚠ ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

- ◆ Sortir le faisceau depuis la bobine (2).
- ◆ A l'aide d'un testeur effectuer les mesures (A) et (B) indiquées en figure.

Il faut contrôler la continuité des bobinages primaire et secondaire.

Il n'est pas impératif que la lecture en Ohms soit exacte, mais si les bobinages sont en parfait état, les valeurs de résistance doivent correspondre à peu près à celles prescrites.

Valeurs standard :

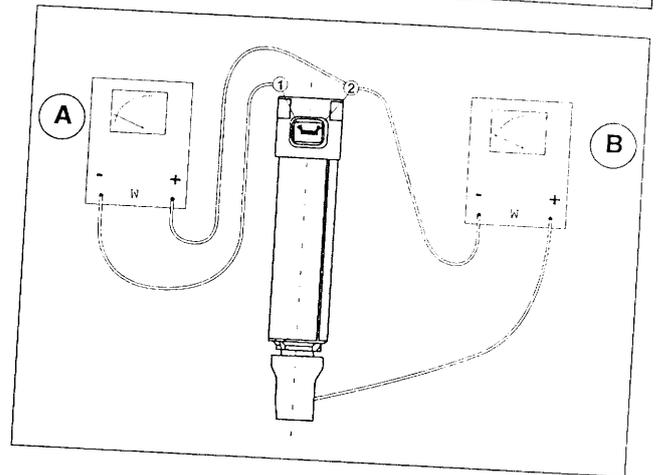
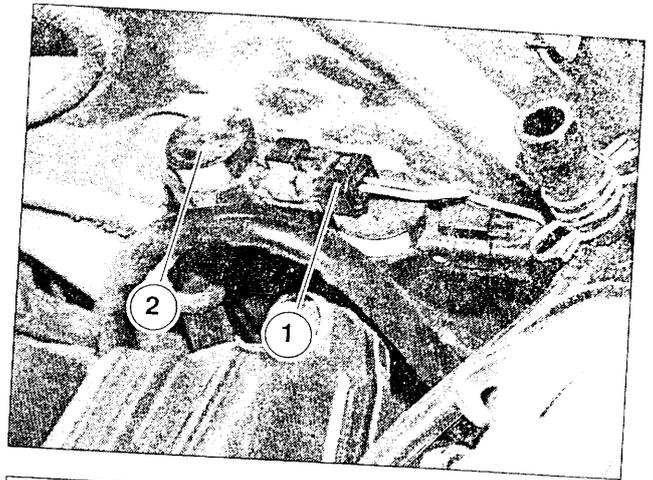
mesure (A) : $0,6 \Omega \pm 10\%$;

mesure (B) : $10 \text{ k}\Omega \pm 10\%$.

⚠ ATTENTION

Cette méthode de mesure est approximative ; si possible, vérifier le bon fonctionnement de la bobine en la remplaçant par une autre dont la fiabilité est assurée.

- ◆ Répéter les opérations également pour les autres bobines.



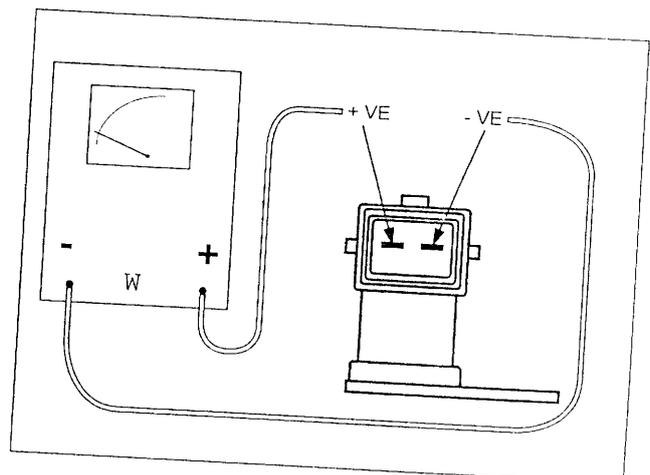
6.6.7 CONTROLE DU CAPTEUR DE POSITION VILEBREQUIN

Moteur à l'arrêt :

- ◆ Déposer le carénage latéral gauche, voir 7.1.28 (DEPOSE DES CARENAGES LATERAUX).
- ◆ Débrancher le connecteur à deux voies et effectuer les mesures directement sur le capteur.
- ◆ A l'aide d'un testeur (échelle x 1000 Ω), mesurer la résistance entre les cosses du capteur en respectant la polarité, voir figure.

Valeur standard : $560 \Omega \pm 10\%$.

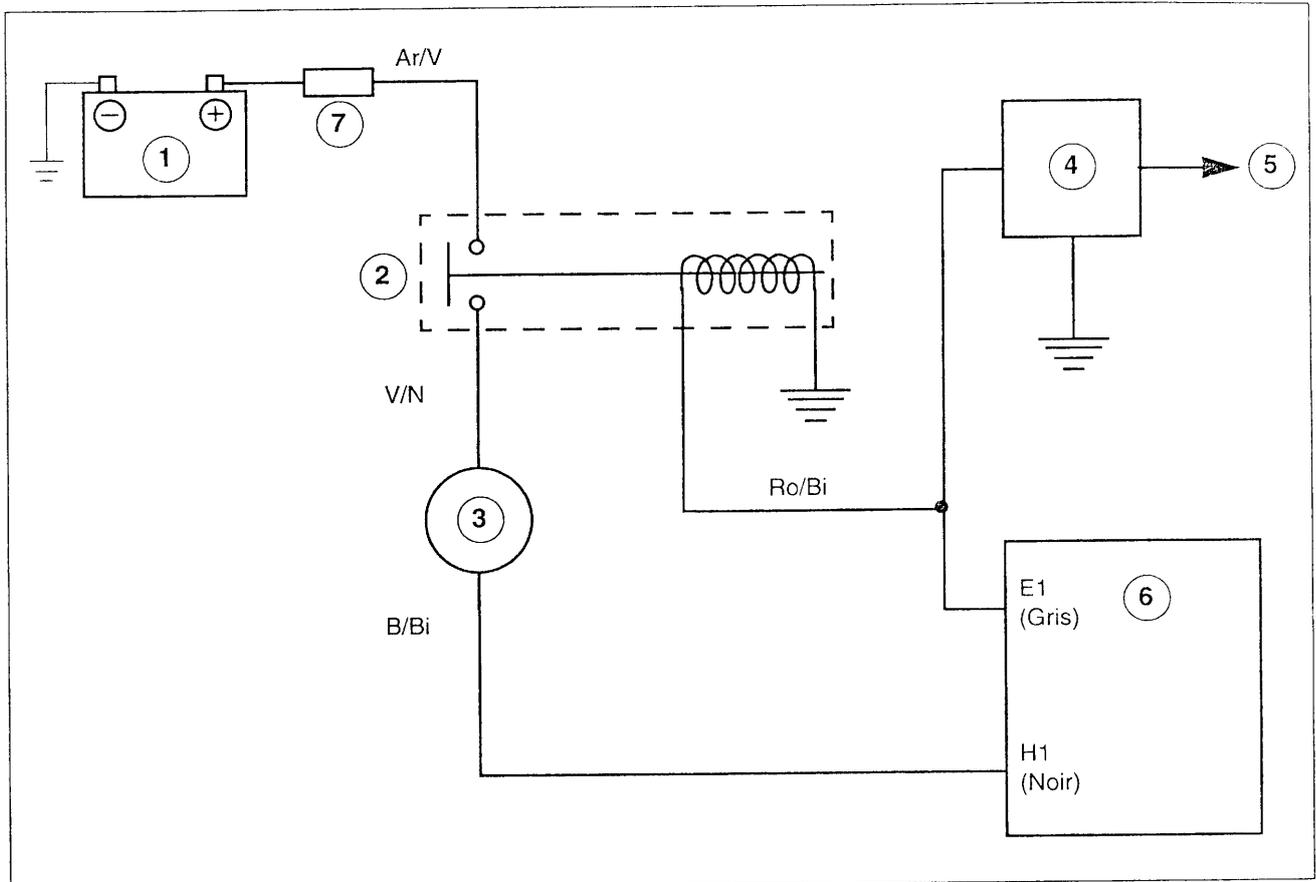
- ◆ Si la résistance est infinie ou diffère de la valeur prescrite, le capteur doit être remplacé.



6.7 CIRCUIT POMPE A CARBURANT

6.7.1 SCHEMA ELECTRIQUE

IMPORTANT Pour l'emplacement des composants voir 6.1 (EMPLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES).



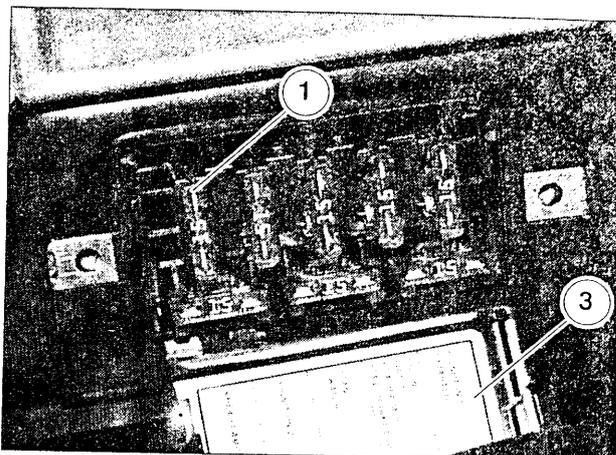
Clé de lecture :

- 1) Batterie
- 2) Relais pompe à carburant
- 3) Pompe
- 4) Capteur de chute
- 5) Relais arrêt moteur
- 6) Boîtier électronique ECU
- 7) Fusible

6.7.2 CONTROLE POMPE A CARBURANT

Pour vérifier le fonctionnement de la pompe :

- ◆ Retirer le cache du tableau de bord inférieur, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE).
- ◆ Ouvrir le couvercle (3) de la boîte à fusibles secondaires.
- ◆ Vérifier l'intégrité du fusible (1).
- ◆ Lever le réservoir de carburant, voir 2.8 (LEVAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT).

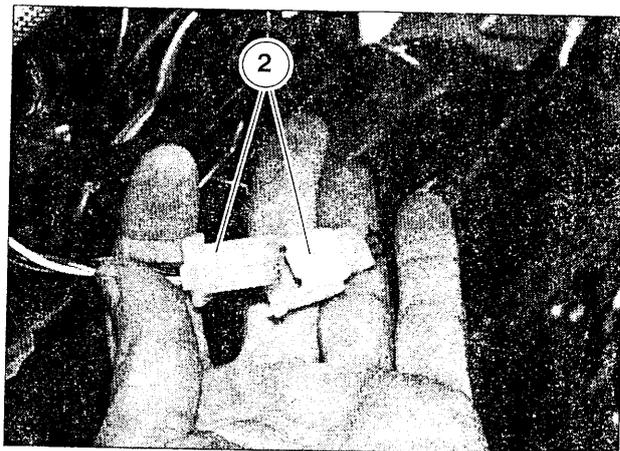


- ◆ Débrancher le connecteur à quatre voies (2) situé côté gauche du véhicule.

⚠ ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (2).

- ◆ Alimenter avec tension à 12 V (c.c.) les fils positif (+) vert (V) et négatif (-) bleu (B) - côté sous-ensemble pompe.
- ◆ S'assurer que la pompe est fonctionnante par le biais de son bourdonnement caractéristique et contrôler au manomètre que la pression atteigne au moins 350 kPa (3,5 bar)..



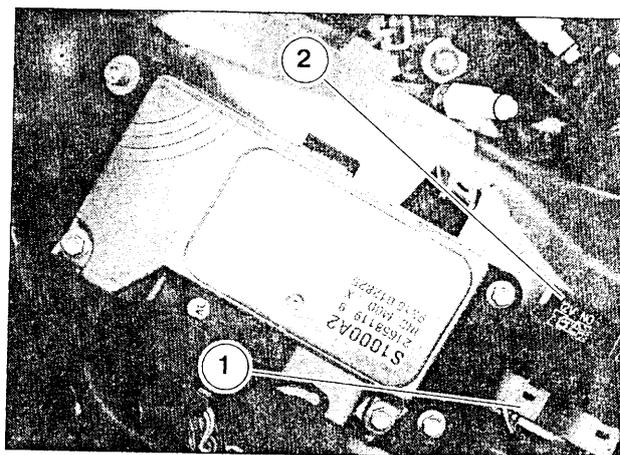
6.7.3 CONTROLE RELAIS POMPE A CARBURANT ET RELAIS ARRET MOTEUR

Pour vérifier le fonctionnement du relais :

- ◆ Débrancher le connecteur à quatre voies (1) (couleur blanche) depuis le relais (2).

⚠ ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).



- ◆ Alimenter avec tension à 12 V les deux cosses internes mâles (A-B).
- ◆ A l'aide d'un testeur (ayant fonction d'ohmmètre) vérifier la continuité entre les deux autres cosses (C-D).

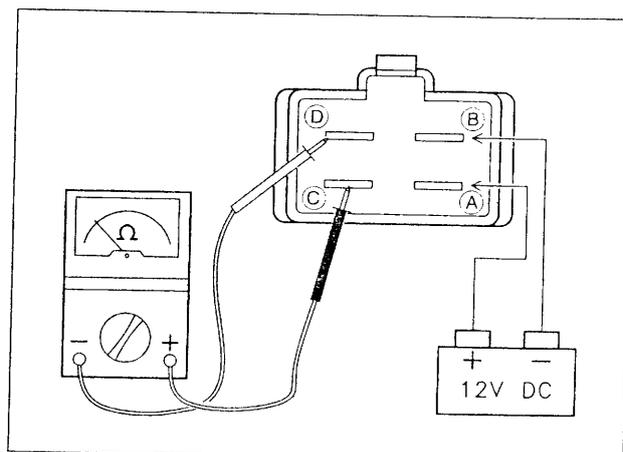
Valeur exacte relais alimenté : 0 Ω

Valeur exacte relais non alimenté : ∞Ω

Si les valeurs mesurées ne correspondent pas à celles figurant sur le tableau, remplacer le relais (2).

Une fois vérifié que tous les composants sont fonctionnants, contrôler également :

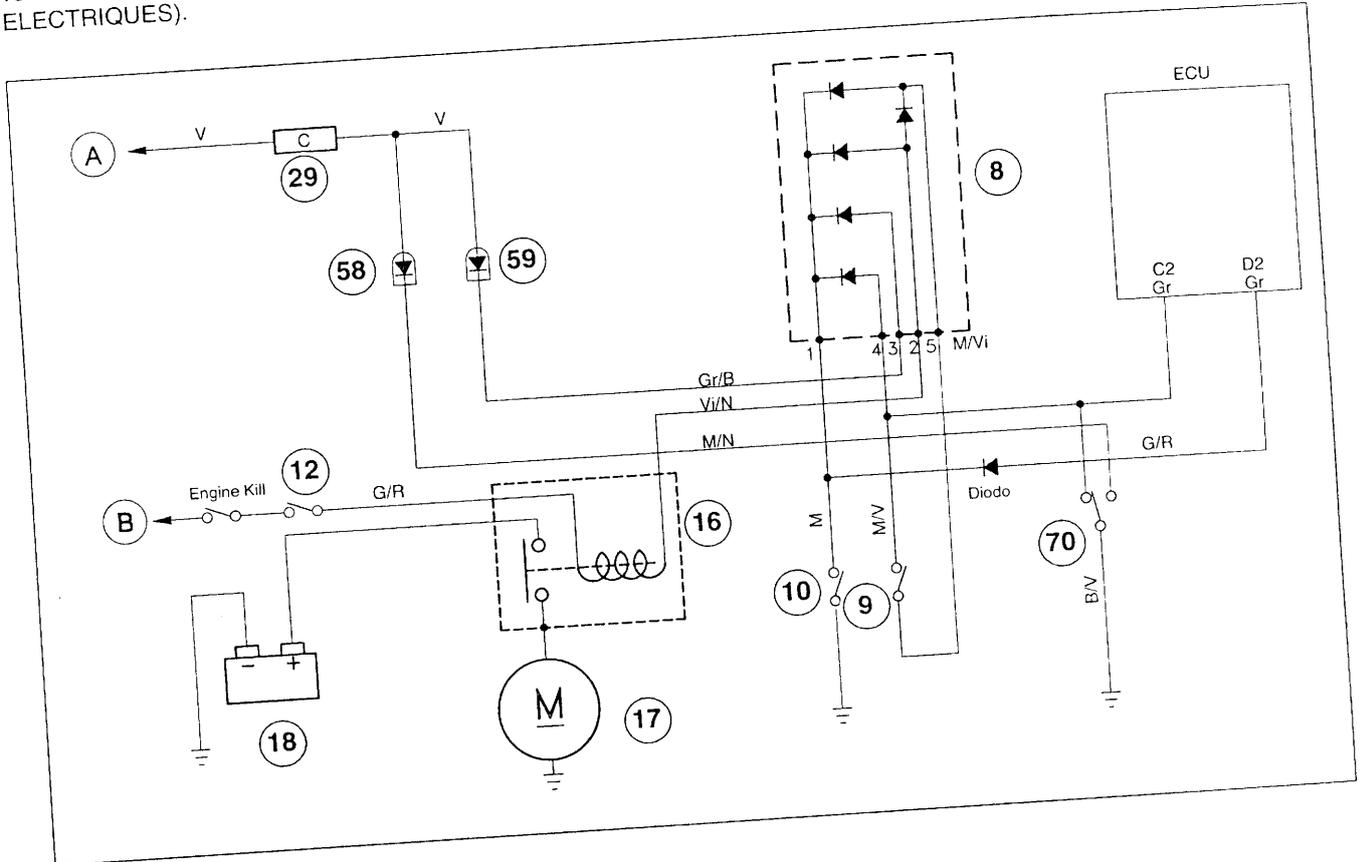
- Capteur de chute, voir 6.4.4 (CONTROLE CAPTEUR DE CHUTE).
- Le bon branchement des faisceaux.



6.8 SYSTEME DE SECURITE A LA MISE EN ROUTE

6.8.1 SCHEMA ELECTRIQUE

IMPORTANT Pour l'emplacement des composants, voir 6.1 (EMPLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES).



Clé de lecture :

- 8) Module à diodes
- 9) Contacteur levier de commande embrayage
- 10) Contacteur de sélecteur au point mort
- 12) Bouton mise en route
- 16) Relais de démarrage
- 17) Démarreur
- 18) Batterie
- 29) Fusibles secondaires (15 A)
- 58) Témoin béquille dépliée (LED)
- 59) Témoin sélecteur au point mort (LED)
- 70) Contacteur béquille
- A) A la batterie / contacteur d'allumage
- B) Aux fusibles secondaires (15 A)

6.8.2 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT SECURITE
A LA MISE EN ROUTE

IMPORTANT Contacteur d'arrêt moteur en position "X" le démarreur électrique ne tourne pas.

POSITION SELECTEUR VITESSE	POSITION BEQUILLE	LEVIER D'EMBRAYAGE	TEMOIN BEQUILLE	ALLUMAGE MOTEUR	DEMARREUR ELECTRIQUE
AU POINT MORT	REPLIEE	ACTIONNE	ETEINT	FONCTIONNANT	TOURNE
		RELACHE			
	DEPLIEE	ACTIONNE	ALLUME		
		RELACHE			
VITESSE EN PRISE	REPLIEE	ACTIONNE	ETEINT	NON FONCTIONNANT	NE TOURNE PAS
		RELACHE			
	DEPLIEE	ACTIONNE	ALLUME		
		RELACHE			

6.8.3 CONTROLE RELAIS DE DEMARRAGE

Pour vérifier le fonctionnement du relais :

- ◆ Déposer la selle, voir 7.1.1 (DEPOSE DE LA SELLE).
- ◆ Débrancher le connecteur à deux voies (couleur blanche) (1).

ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

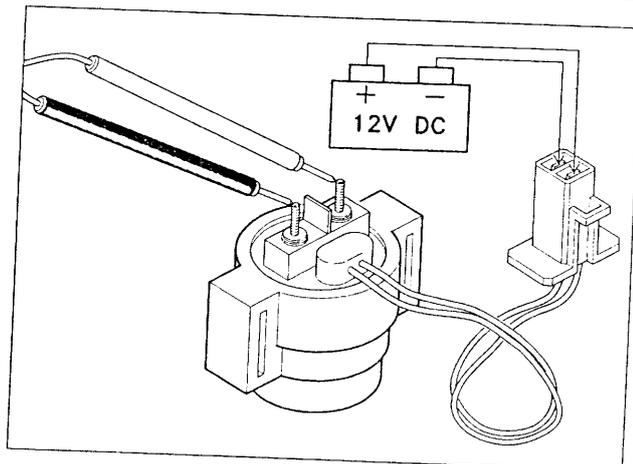
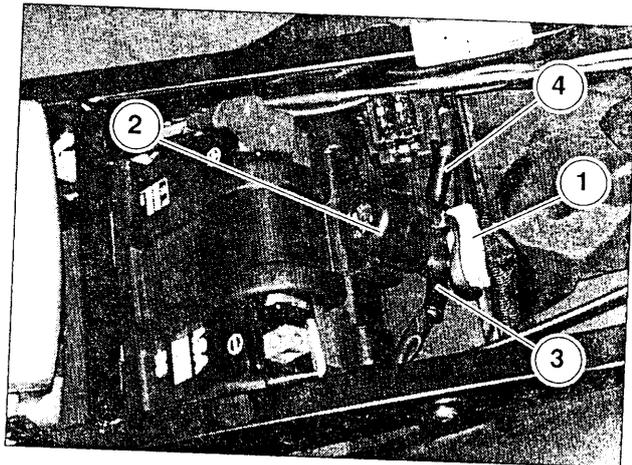
- ◆ Lever et dégager le relais (2) de ses crochets.
- ◆ Sortir les deux protections caoutchouc (3-4).
- ◆ Débrancher les faisceaux depuis les bornes sur le relais (2).

- ◆ Alimenter avec tension à 12 V les deux cosses internes du connecteur (1) du côté relais.
- ◆ A l'aide d'un testeur (ayant fonction d'Ohmmètre) vérifier la continuité entre les deux contacts à vis sur le relais (2).

Valeur exacte relais alimenté : 0 Ω

Valeur exacte relais non alimenté : ∞Ω

Si les valeurs mesurées ne correspondent pas à celles figurant sur le tableau, remplacer le relais (2).



6.8.4 CONTROLE DE LA DIODE

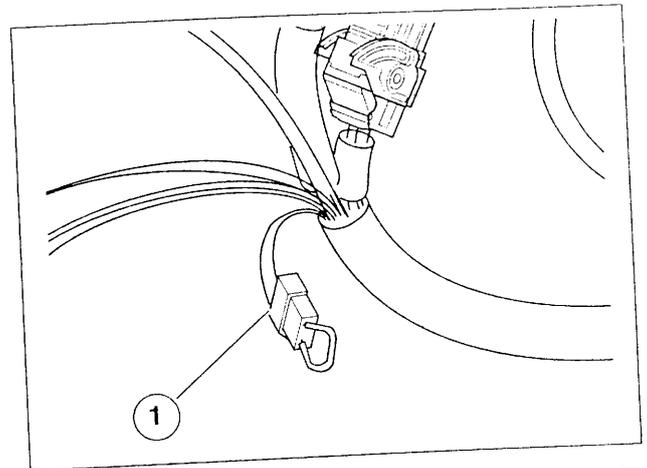
Pour vérifier le fonctionnement de la diode :

- ◆ Retirer le carénage latéral gauche, voir 7.1.28 (DEPOSE DES CARENAGES LATERAUX).
- ◆ Débrancher le connecteur à deux voies (1) (couleur blanche) - sous le carénage gauche près de l'ECU.

⚠ ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

A l'aide d'un testeur (ayant fonction d'Ohmmètre) vérifier les valeurs entre les deux cosses mâles à l'intérieur de la diode comme indiqué en figure.

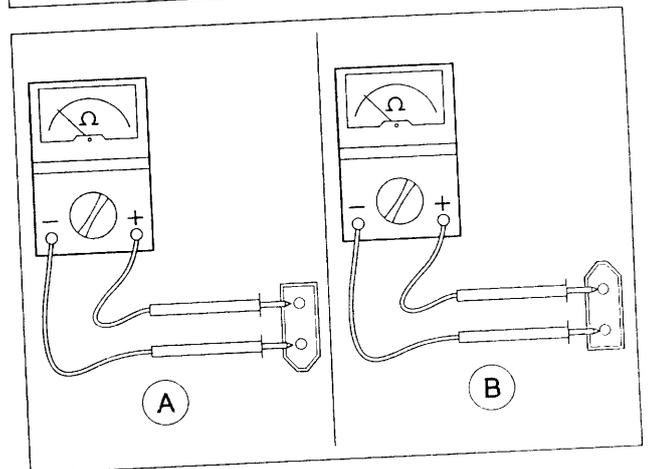


Valeur exacte (mesure A) : 0 - 1 Ω
 Valeur exacte (mesure B) : ∞ .

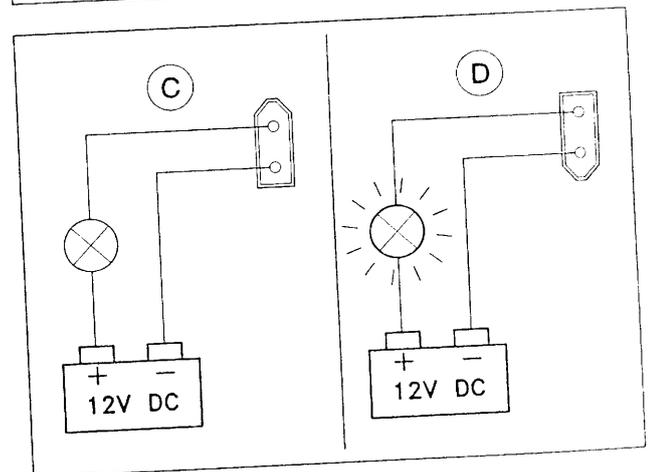
Au cas où le testeur n'aurait pas une fonction d'essai diodes, alimenter avec tension à 12 V, en interposant une ampoule de 12 V - 2 W sur le fil positif et en reliant la diode comme la figure ci-contre le montre.

⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser d'ampoules de plus de 2 W car la diode pourrait se détériorer.



Essai (C) : l'ampoule ne s'allume pas.
 Essai (D) : l'ampoule s'allume.



6.8.5 CONTROLE CONTACTEUR BEQUILLE

La rotation de la béquille latérale (1) doit être sans entraves.

Suivre les contrôles ci-dessous :

- ◆ Les ressorts (2) ne doivent pas résulter abîmés, usés, rouillés ou affaiblis.
- ◆ La béquille doit tourner librement, si besoin est, graisser l'articulation, voir 1.6 (TABLEAU DES LUBRIFIANTS).

Sur la béquille latérale (1) est situé un contacteur de sécurité (3) ayant la tâche d'empêcher ou couper le fonctionnement du moteur si la vitesse est en prise ou la béquille latérale (1) est dépliée.

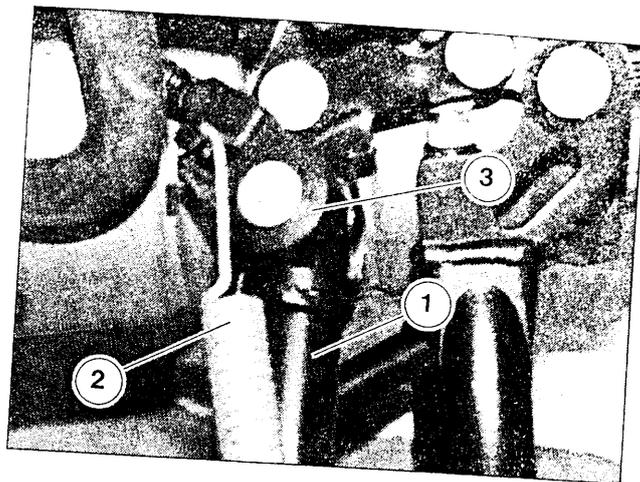
Pour contrôler l'efficacité du contacteur de sécurité (3) :

- ◆ S'asseoir sur le véhicule en position de conduite.
- ◆ Replier la béquille latérale (1).
- ◆ Démarrer le moteur.
- ◆ Poignée des gaz au repos et moteur au ralenti, actionner à fond le levier d'embrayage. Passer la première vitesse en poussant vers le bas le levier de changement vitesse.
- ◆ Déplier la béquille latérale (1) laquelle fera déclencher le contacteur de sécurité (3).

A ce stade :

- le moteur doit s'arrêter ;
- au tableau de bord le témoin de béquille latérale dépliée "  " doit s'allumer.

Si cela ne se produit pas, remplacer le contacteur (3).



6.8.6 CONTROLE MODULE A DIODES

- ◆ Déposer le carénage latéral gauche, voir 7.1.28 (DEPOSE DES CARENAGES LATERAUX).
- ◆ Débrancher le connecteur à cinq voies (1) (couleur blanche) depuis le module (2).

⚠ ATTENTION

En cours de repose s'assurer du bon accouplement du connecteur électrique (1).

- ◆ Alimenter avec tension à 12 V les différentes bornes, en interposant une ampoule de 12 V - 2 W sur le fil positif (+), comme indiqué.

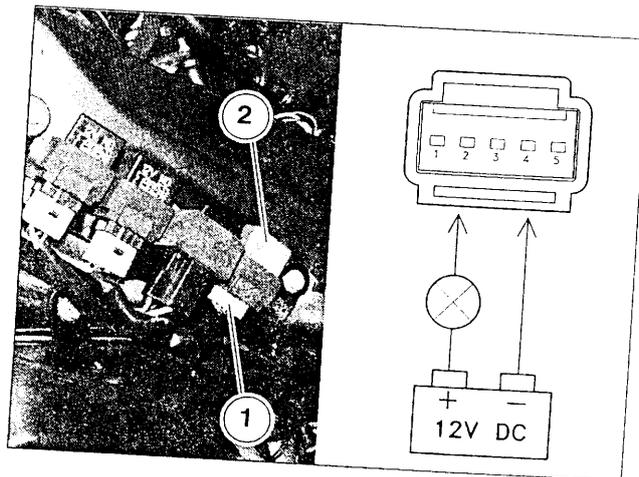
⚠ ATTENTION

Ne pas utiliser d'ampoules de plus de 2 W car le module pourrait se détériorer.

-	+	1	2	3	4	5
1						
2						
3						
4						
5						

⚠ ATTENTION

La lampe ne doit s'allumer qu'aux positions prévues. Inversement, remplacer le module (2).



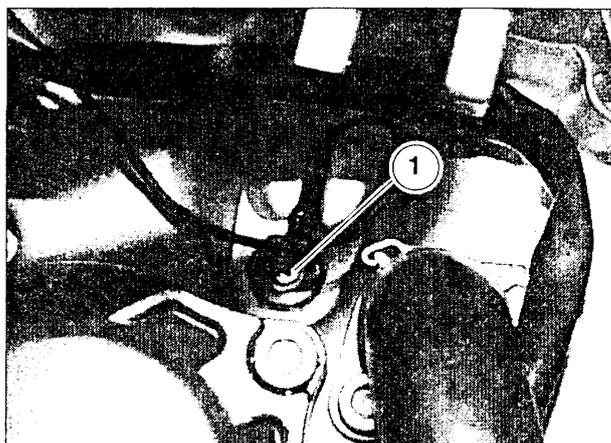
6.8.7 CONTROLE CONTACTEUR SYSTEME DE SECURITE

A l'aide d'un testeur vérifier la continuité entre les deux contacteurs, en se référant au schéma spécifique ci-dessous.

Si l'on constate quelques anomalies, remplacer le sous-ensemble de contacteurs concerné.

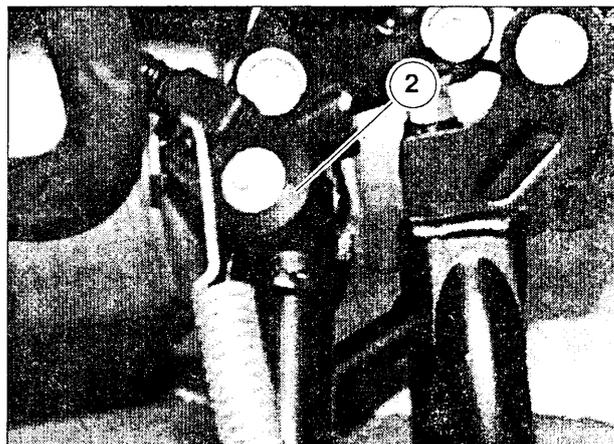
1) CONTACTEUR SELECTEUR AU POINT MORT

Pos.	Faisceaux	
	Vis	⏏
Point mort	○	○



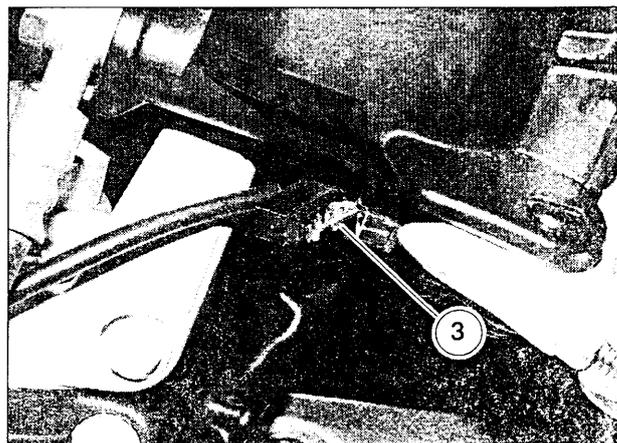
2) CONTACTEUR BEQUILLE

Pos. béquille	Faisceaux		
	M	V	N
Dépliée	○	○	○
Repliée		○	○



3) CONTACTEUR LEVIER D'EMBRAYAGE

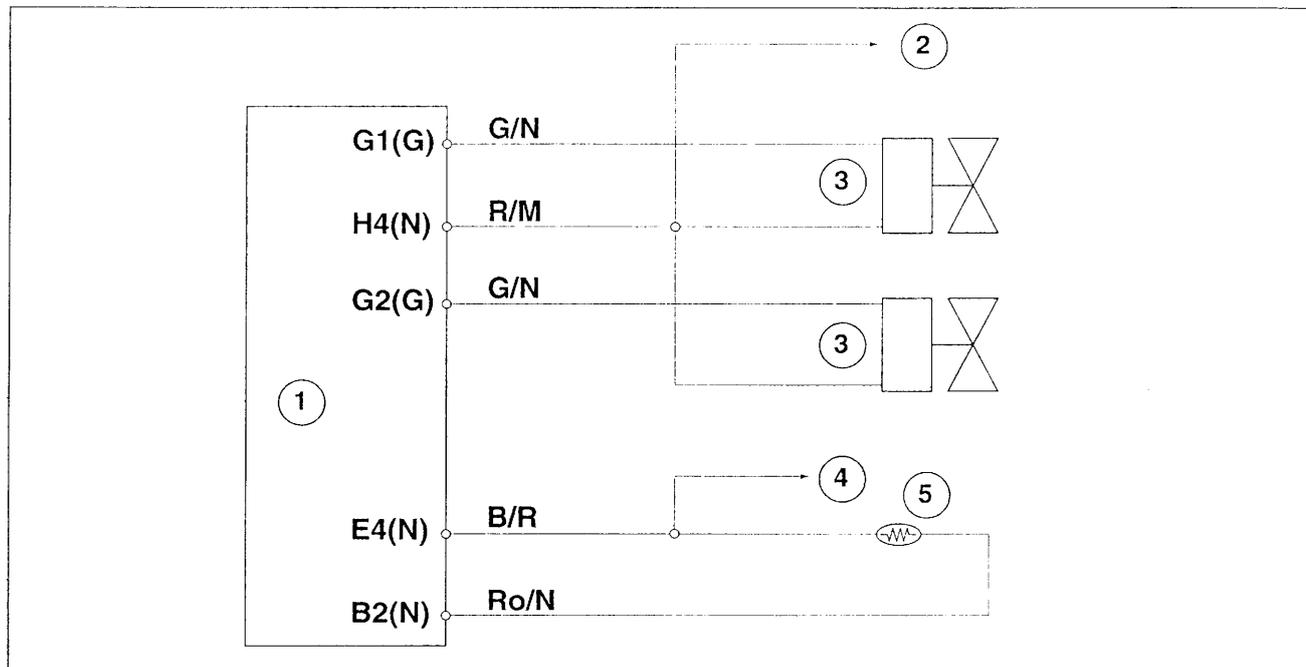
Pos.	Faisceaux	
	Gr	M
Activé	○	○



6.9 VENTILATEURS DE REFROIDISSEMENT

6.9.1 SCHEMA ELECTRIQUE

IMPORTANT Pour l'emplacement des composants, voir 6.1 (EMPLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES)



Clé de lecture :

- 1) ECU
- 2) Relais injection
- 3) Ventilateurs
- 4) Capteur accélérateur
- 5) Thermistance liquide de refroidissement

6.9.2 CONTROLE FONCTIONNEMENT VENTILATEURS

IMPORTANT Bien que les opérations qui suivent se réfèrent à un seul ventilateur, elles sont valables pour les deux.

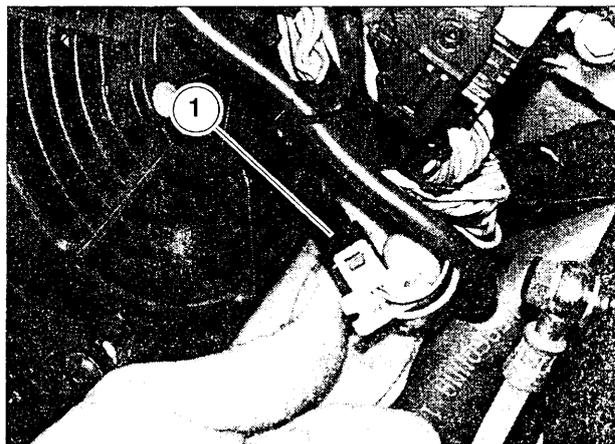
- ♦ Suivre les trois premières marches décrites au paragraphe 5.3 (DEPOSE VENTILATEURS DE REFROIDISSEMENT)

IMPORTANT Se munir d'une batterie à 12V.

- ♦ Relier le connecteur (noir) (1) à la batterie.
- ♦ Vérifier que le ventilateur tourne librement.

Si les ventilateurs fonctionnent bien, contrôler :

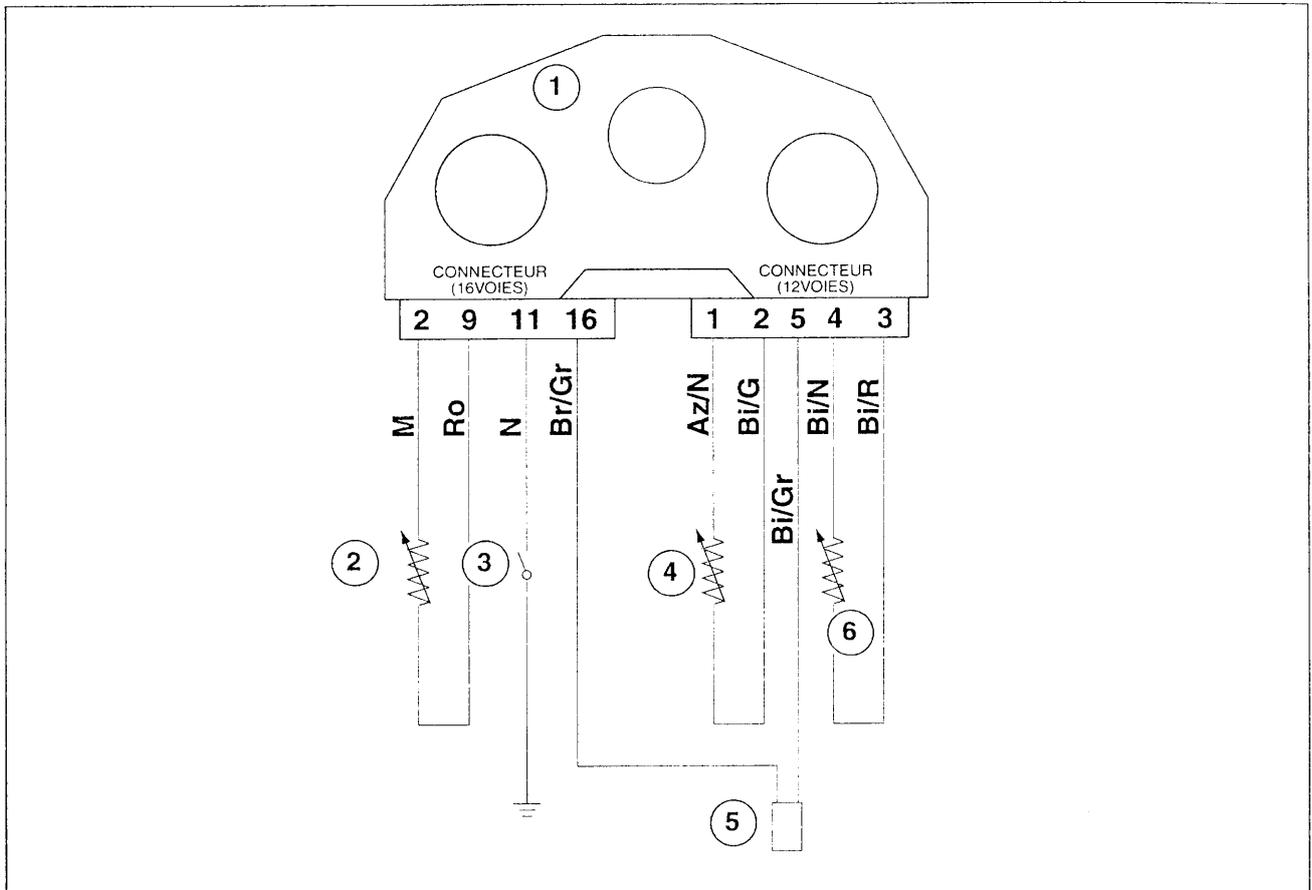
- thermistance liquide de refroidissement, voir 6.6.5 (CONTROLE FONCTIONNEMENT THERMISTANCES LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT) ;
- alimentateur système d'injection ;
- bonne connexion au boîtier électronique.



6.10 INDICATEURS TABLEAU DE BORD

6.10.1 SCHEMA ELECTRIQUE

IMPORTANT Pour l'emplacement des composants, voir 6.1 (EMPLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES).



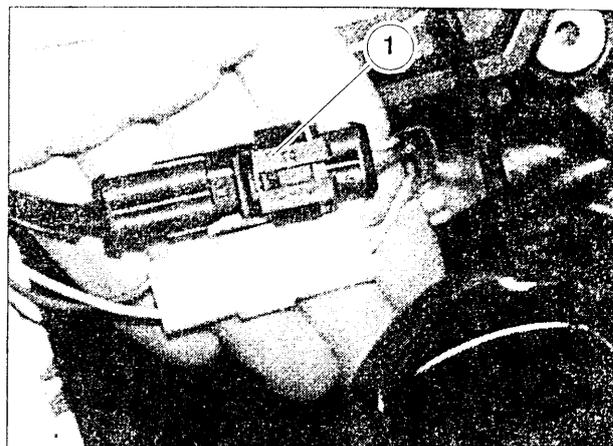
Clé de lecture :

- 1) Tableau de bord
- 2) Capteur de température ambiante
- 3) Capteur pression huile
- 4) Sonde niveau carburant
- 5) Capteur de vitesse
- 6) Capteur de température liquide de refroidissement

6.10.2 CAPTEUR TEMPERATURE AIR

Pour vérifier le fonctionnement du capteur de température air :

- ♦ Retirer le cache gauche du tableau de bord, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE).
- ♦ Débrancher le connecteur à deux voies (1).
- ♦ Contrôler le capteur dans un local à température contrôlée de 20°C (68°F).

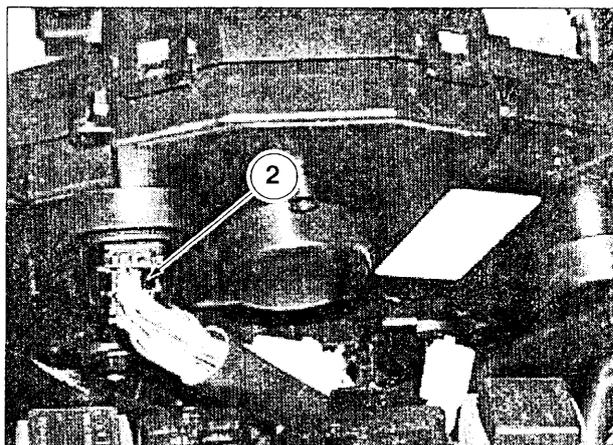
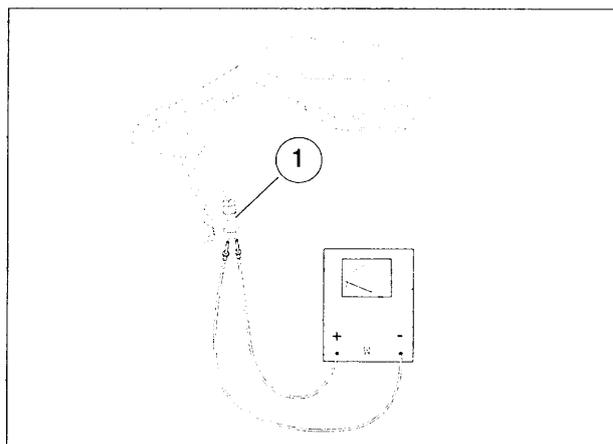


- ♦ Mesurer la résistance électrique à l'aide d'un Ohmmètre (échelle 0-2k Ω) entre les cosses du connecteur (1).

Valeur exacte : 12,200 k Ω \pm 12,700 k Ω

Si le capteur de température air fonctionne bien, contrôler le tableau de bord :

- ♦ Débrancher le connecteur à seize voies (2), voir 7.1.24 (DEPOSE DE LA BULLE).
- ♦ Appliquer une résistance égale à 12,4 k Ω entre les cosses 2 et 9.
- ♦ Si le tableau de bord fonctionne bien il doit indiquer une température de 20 \pm 1°C (68 \pm 3°F).



6.10.3 CAPTEUR PRESSION HUILE MOTEUR

- ◆ Déposer le carénage inférieur, voir 7.1.33 (DEPOSE DU CARENAGE INFERIEUR).
- ◆ Débrancher la cosse électrique (1) depuis le capteur (2) et la mettre à la masse.

⚠ ATTENTION

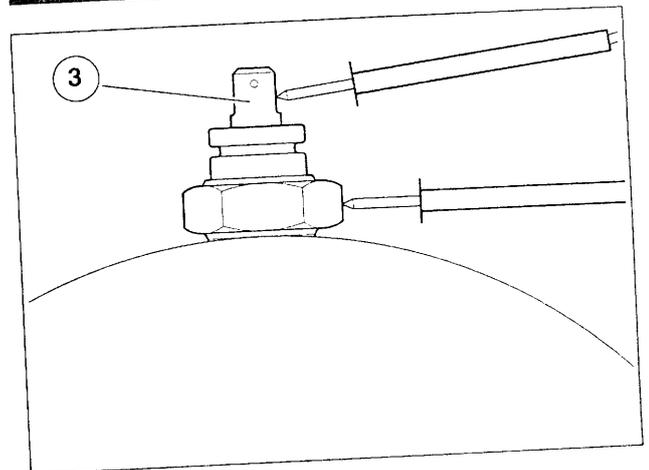
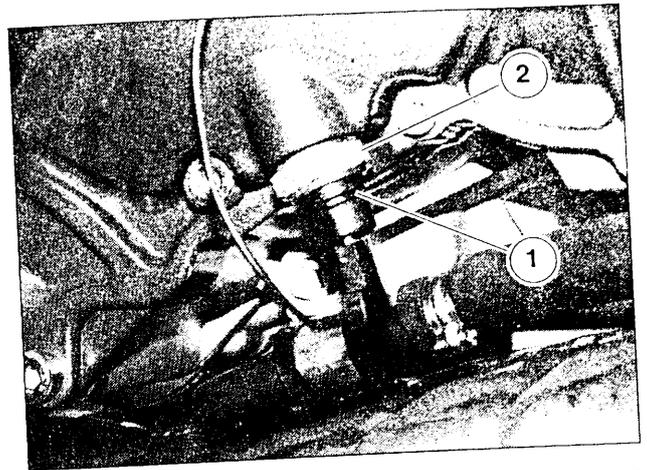
En cours de repose s'assurer du bon accouplement de la cosse électrique (1).

- ◆ Contacteur d'allumage en position "O", le témoin à LED rouge "  " - pression huile - doit s'allumer.
- ◆ Si la LED "  " ne s'allume pas régulièrement, vérifier le fonctionnement du capteur.
- ◆ A l'aide d'un testeur (échelle x 100 Ω), vérifier la continuité entre la cosse à languette (3) et l'enveloppe du capteur (2) - voir figure.

Valeur exacte moteur à l'arrêt : 0 Ω

Valeur exacte moteur démarré : $\infty\Omega$

Si les valeurs mesurées ne correspondent pas à celles indiquées, contrôler que le niveau huile moteur est approprié, voir 2.12 (VERIFICATION NIVEAU HUILE MOTEUR ET RAJOUT) ; si besoin est, remplacer le capteur (2).

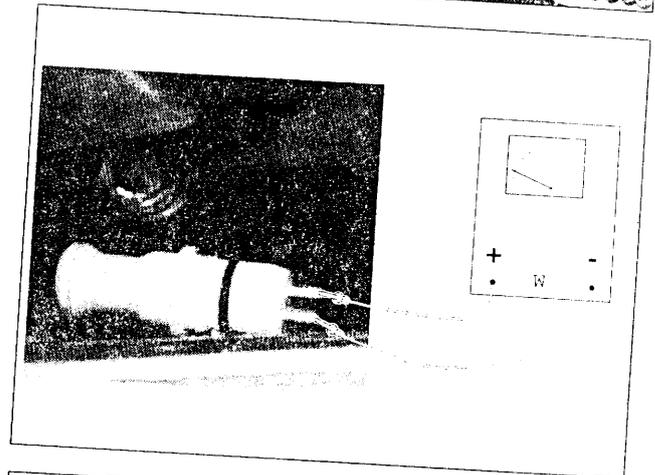
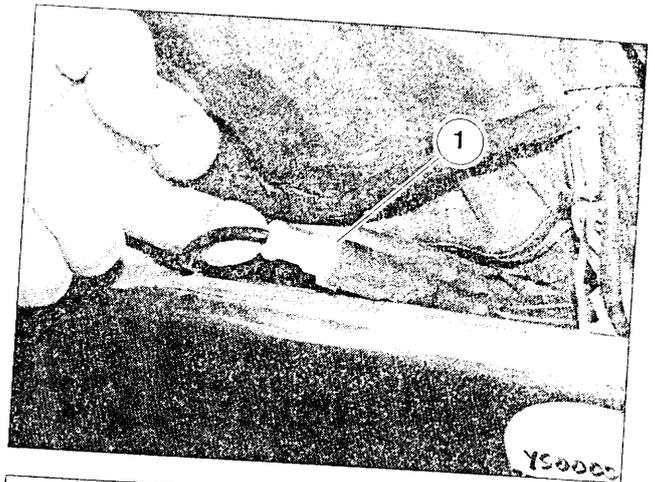


6.10.4 CAPTEUR DE VITESSE

En cas de mauvais fonctionnement du tachymètre, suivre les marches ci-dessous :

- ◆ Lever le réservoir de carburant, voir 2.8 (LEVAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT).
- ◆ Débrancher le connecteur à deux voies (1) du capteur de vitesse, situé sur le côté droit de la moto.
- ◆ Mesurer la résistance électrique entre les deux cosses du connecteur (1) côté capteur.

Valeur exacte $3,83 \text{ M}\Omega \pm 5\%$.



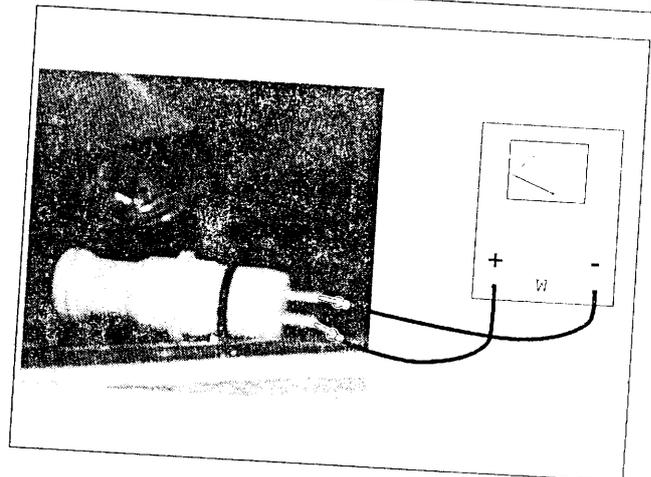
A POLARITE INVERSEE

Valeur exacte : ∞ .

IMPORTANT Si les valeurs ne sont pas exactes, remplacer le capteur de vitesse.

Si les valeurs sont exactes :

- Remplacer le tableau de bord, voir 7.1.24 (DEPOSE DU TABLEAU DE BORD).
- Vérifier la bonne connexion des faisceaux du tableau de bord.



RST mille

6.10.5 SONDE DE NIVEAU CARBURANT

Contrôler le fonctionnement de la sonde.

- ◆ - Lever le réservoir de carburant, voir 2.8 (LEVAGE RESERVOIR DE CARBURANT)
- ◆ Débrancher le connecteur blanc à quatre voies (1), situé sous le réservoir de carburant (côté gauche).
- ◆ Mesurer la résistance électrique entre les faisceaux orange et noir du côté sonde.

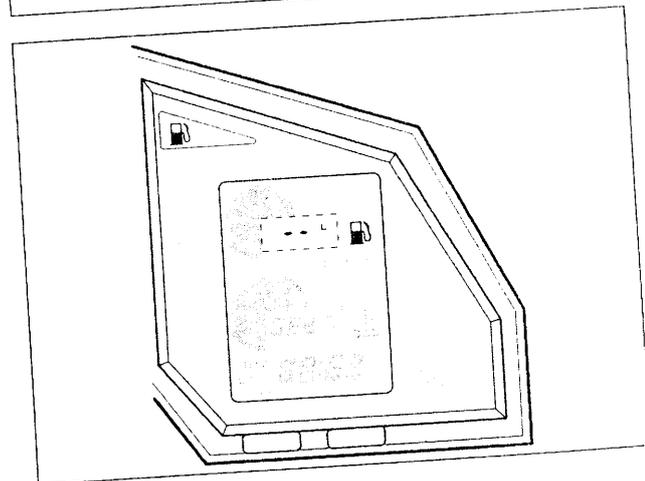
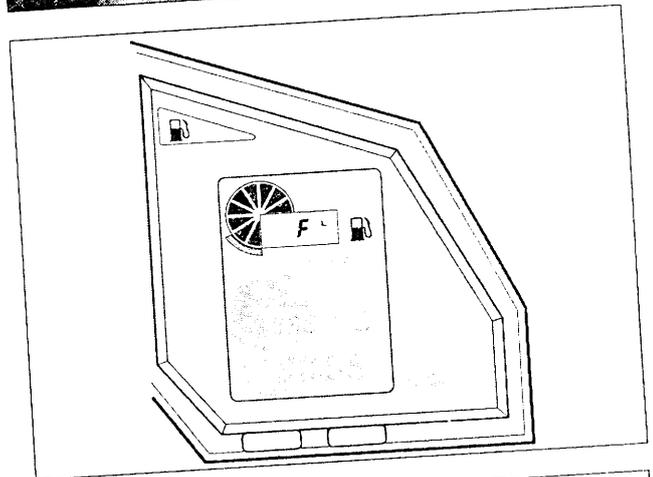
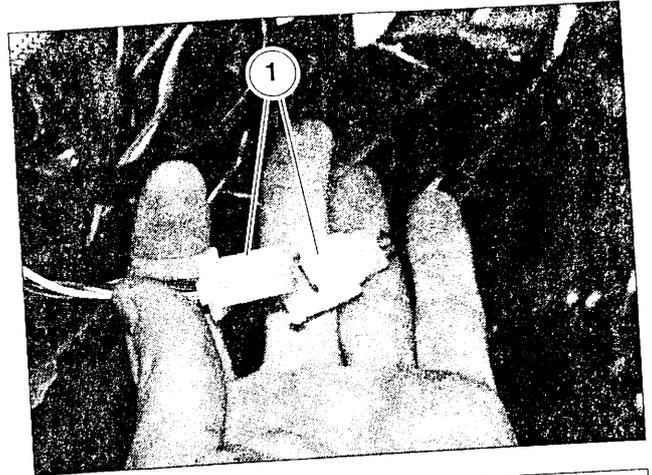
Valeur exacte plein en carburant fait : inférieur à 14 Ω

Valeur exacte sans carburant : comprise entre 240 et 400 Ω

IMPORTANT Si les valeurs ne sont pas exactes, remplacer la sonde de niveau carburant.

Si les valeurs sont exactes, vérifier le fonctionnement du tableau de bord en reliant une résistance entre les faisceaux orange-noir et blanc-jaune du connecteur à 4 voies (1) du côté système principal.

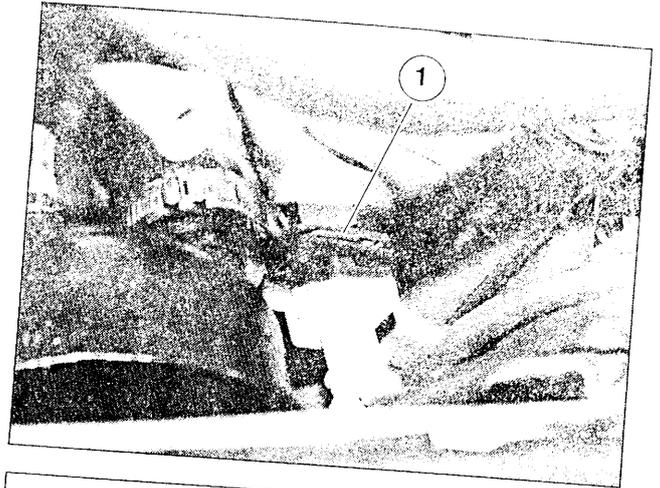
- Avec résistance = 10 Ω :
indication tableau de bord à 9 secteurs et indication litres "F".



- Avec résistance = 250 Ω :
indication tableau de bord à 0 secteurs et indication litres "- -" clignotante et témoin de réserve allumé.

6.10.6 CAPTEUR TEMPERATURE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- ♦ Vérifier le bon fonctionnement du capteur, voir 6.6.5 (CONTROLE FONCTIONNEMENT THERMISTANCES LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT).
- ♦ Vérifier le fonctionnement du tableau de bord en reliant une résistance entre les faisceaux blanc-noir et blanc-rouge du connecteur à deux voies (1) :



Avec résistance = 90 Ω :

indication tableau de bord : 9 secteurs allumés (les deux derniers clignotent).

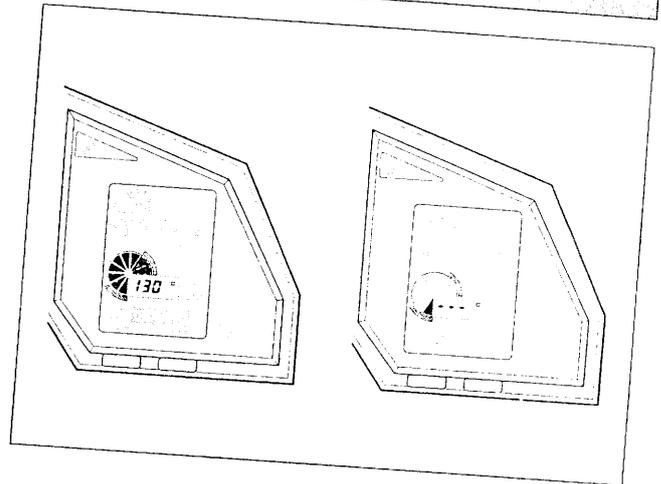
Indication degrés :

- de 126°C à 135°C.
- de 258,8°F à 275°F.

Avec résistance = 1600 Ω :

indication tableau de bord : 1 secteur allumé

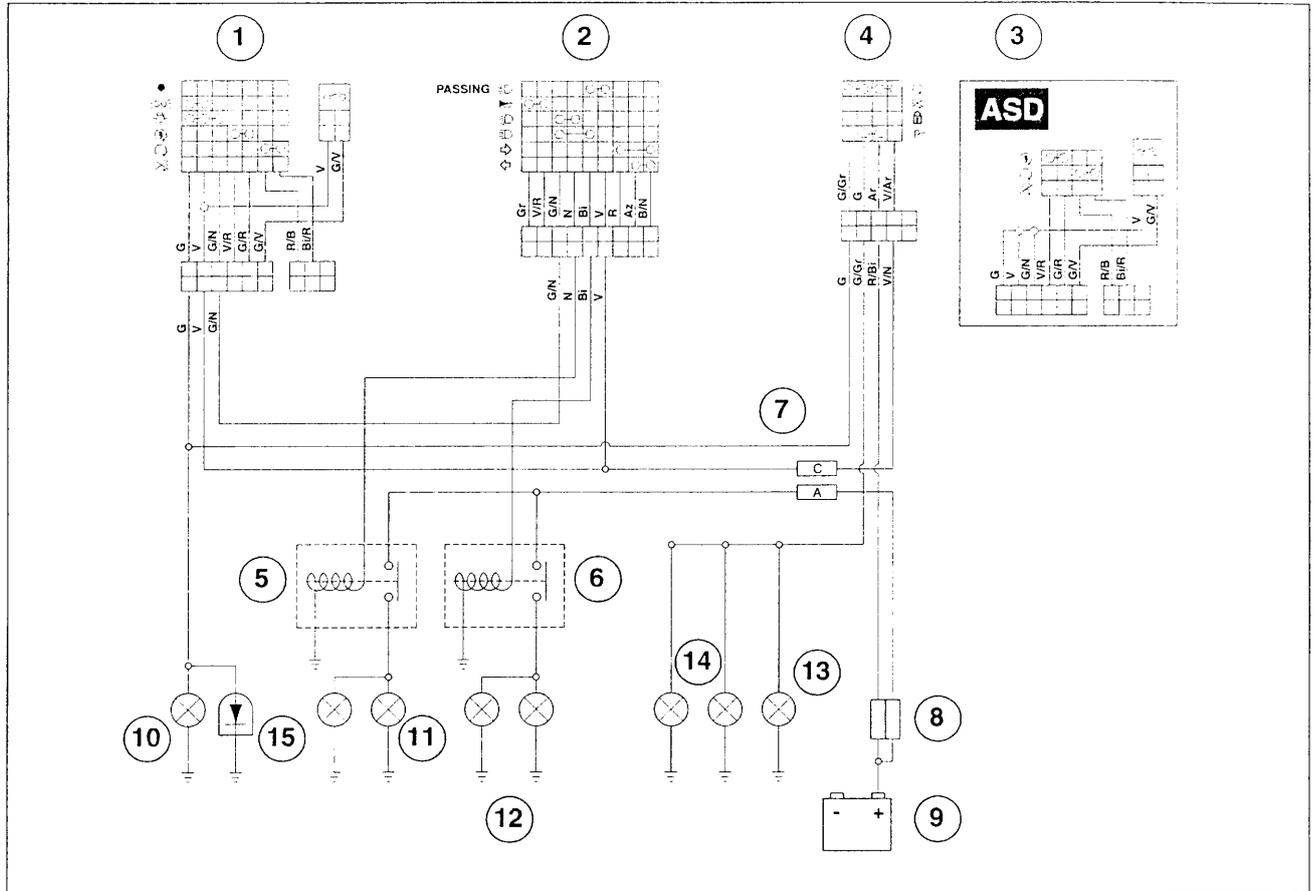
indication degrés : "----"



6.11 SYSTEME D'ECLAIRAGE

6.11.1 SCHEMA ELECTRIQUE

IMPORTANT Pour l'emplacement des composants, voir 6.1 (EMPLACEMENTS DES COMPOSANTS ELECTRIQUES).



Clé de lecture :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1) Inverseur route-croisement droit | 9) Batterie |
| 2) Inverseur route-croisement gauche | 10) Eclairage de plaque à numéro |
| 3) Inverseur route-croisement droit version (ASD) | 11) Feu de croisement |
| 4) Clé de contact | 12) Feu de route |
| 5) Relais feux de croisement | 13) Feu de position avant |
| 6) Relais feux de route | 14) Feu de position arrière |
| 7) Fusibles (15 A) | 15) LED éclairage tableau de bord. |
| 8) Fusibles (30 A) | |

6.11.2 CONTROLE RELAIS ECLAIRAGE

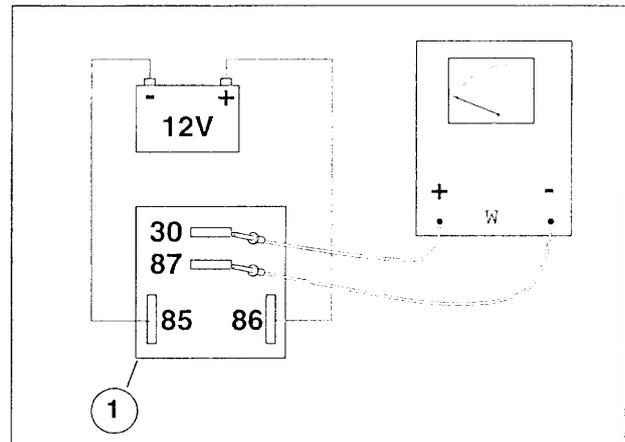
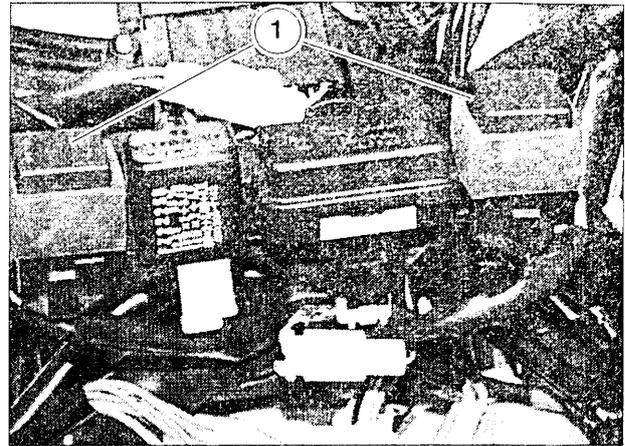
Pour vérifier le fonctionnement des relais (1) :

- ◆ Déposer la bulle, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE).
- ◆ Retirer le relais concerné.
- ◆ Alimenter avec tension à 12 V les deux cosses mâles (85-86).
- ◆ A l'aide d'un testeur (ayant fonction d'Ohmmètre) vérifier les valeurs entre les deux autres cosses (87-30).

Valeur exacte relais alimenté : 0Ω

Valeur exacte relais non alimenté : $\infty \Omega$

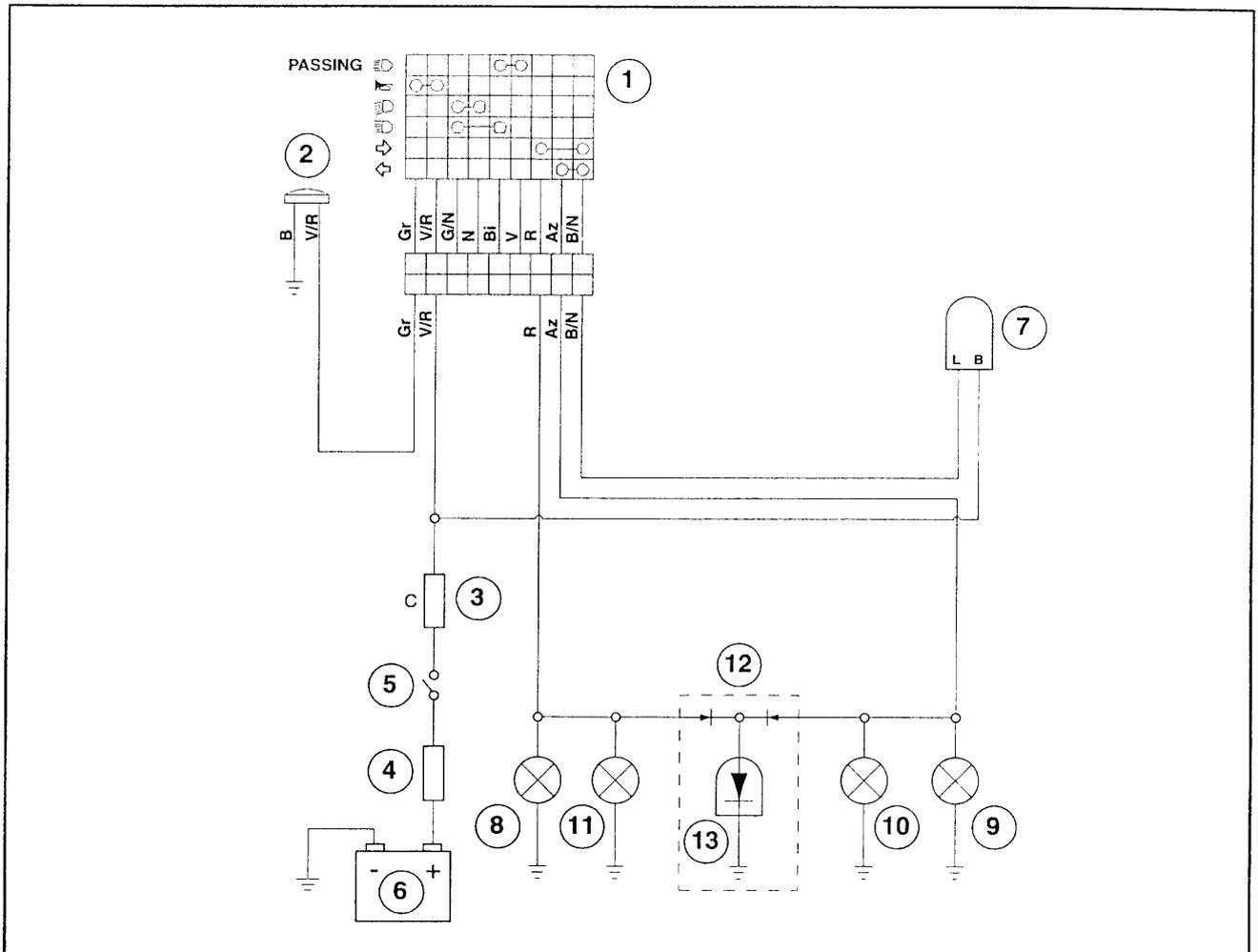
Si les valeurs mesurées ne correspondent pas à celles indiquées, remplacer le relais concerné.



6.12 CIRCUIT AVERTISSEUR SONORE ET INDICATEURS

6.12.1 SCHEMA ELECTRIQUE

IMPORTANT Pour l'emplacement des composants, voir 6.1 (EMPLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES)



Clé de lecture :

- 1) Inverseur route-croisement de gauche
- 2) Avertisseur sonore
- 3) Fusible (15 A)
- 4) Fusible (30 A)
- 5) Clé de contact
- 6) Batterie
- 7) Intermittence
- 8) Ampoule clignotant de direction arrière droit
- 9) Ampoule clignotant de direction arrière gauche
- 10) Ampoule clignotant de direction avant droit
- 11) Ampoule clignotant de direction avant gauche
- 12) Tableau de bord
- 13) Témoins clignotants de direction (LED).

6.12.2 VERIFICATION AVERTISSEUR SONORE

Pour vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore :

- ◆ Suivre les trois premières marches décrites au paragraphe 7.1.27 (DEPOSE DE L'AVERTISSEUR SONORE).
- ◆ Alimenter avec tension à 12 V les deux connecteurs de l'avertisseur sonore.
- ◆ Si besoin est, intervenir sur sa vis de réglage.

6.12.3 VERIFICATION DE L'INTERMITTENCE

Si aucune lampe des clignotants de direction ne fonctionne, il se peut qu'il y a un problème au niveau intermittence.

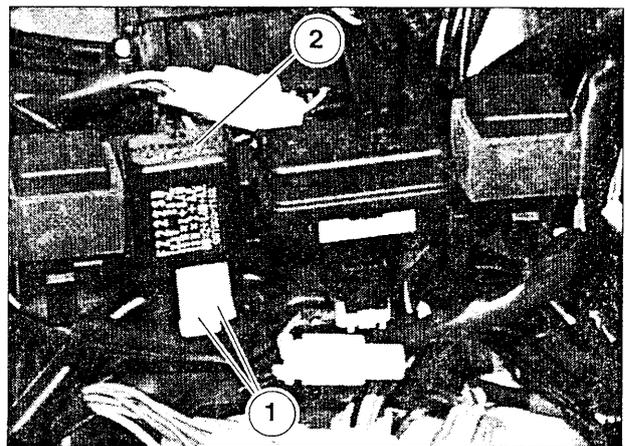
Pour vérifier le fonctionnement de l'intermittence.

- ◆ Déposer la bulle, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE).
- ◆ Débrancher les deux connecteurs (1) de l'intermittence (2).
- ◆ Relier les deux connecteurs (1) au moyen d'un pont.
- ◆ Actionner la commande des clignotants de direction (3).

Si les feux s'allument de manière continue, remplacer l'intermittence (2).

- ◆ En l'occurrence contrôler :
 - les fusibles principaux (30 A) et le circuit électrique.

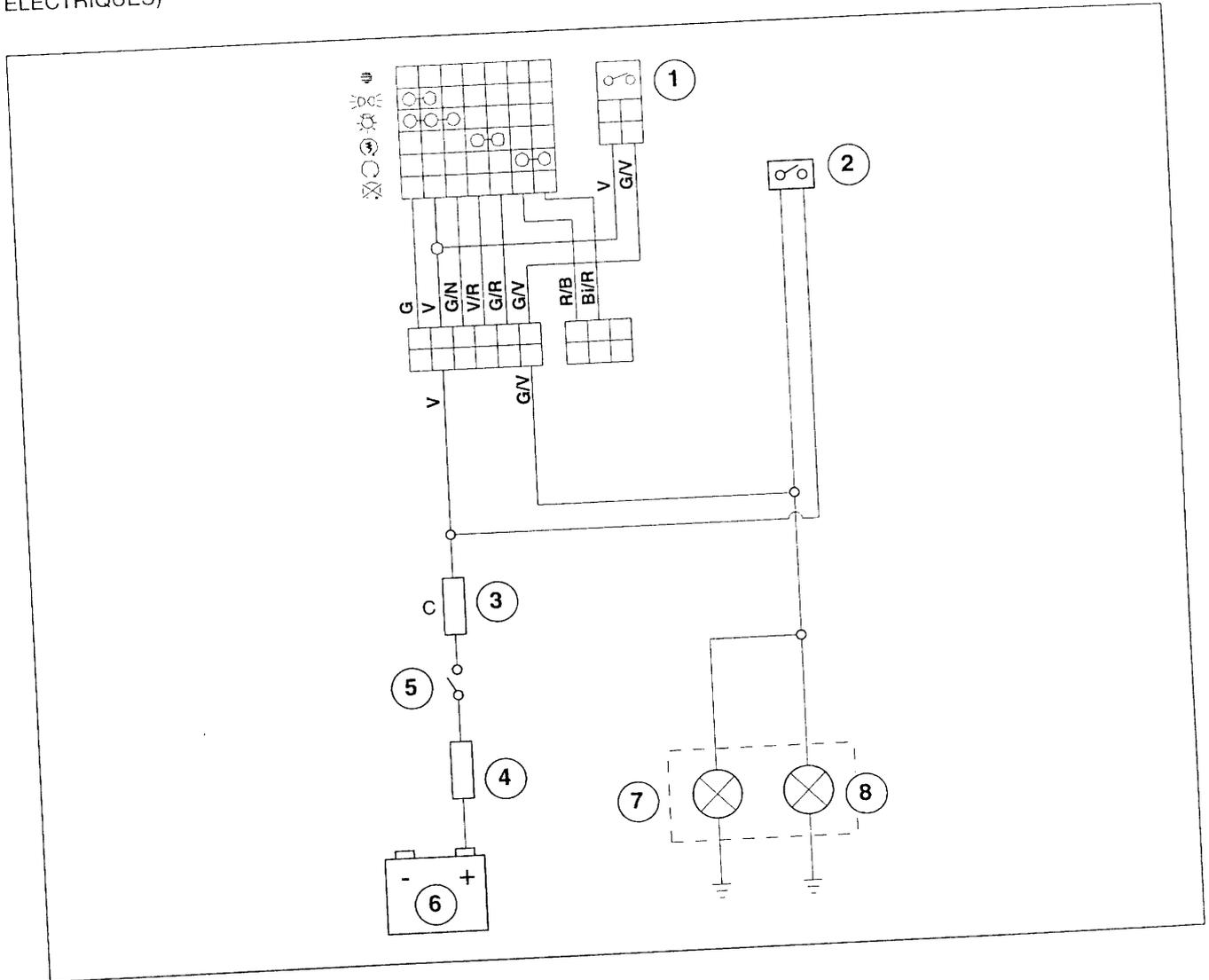
Si une ampoule des clignotants de direction est grillée, l'autre ampoule et le témoin sur le tableau de bord demeurent allumée, de manière permanente, chaque fois que l'on actionne la commande (3).



6.13 CIRCUIT AVERTISSEUR SONORE ET INDICATEURS

6.13.1 SCHEMA ELECTRIQUE

IMPORTANT Pour l'emplacement des composants, voir 6.1 (EMPLACEMENT DES COMPOSANTS ELECTRIQUES)



Clé de lecture :

- 1) Contacteur stop avant
- 2) Contacteur stop arrière
- 3) Fusible (15 A)
- 4) Fusible (30 A)
- 5) Clé de contact
- 6) Batterie
- 7) Feu arrière
- 8) Feux stop

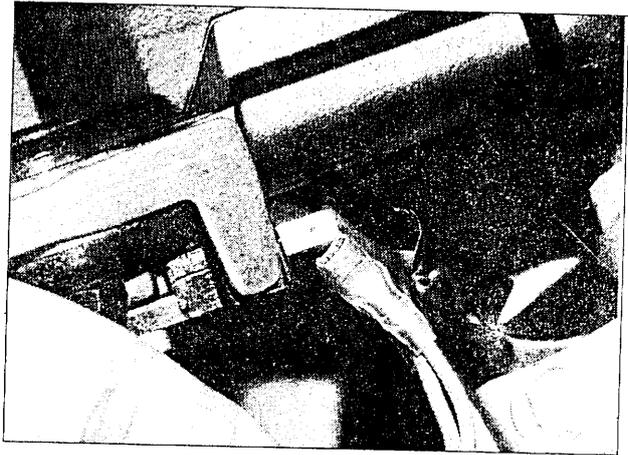
6.13.2 CONTACTEURS

A l'aide d'un testeur vérifier la continuité entre les deux contacteurs se référant au schéma spécifique indiqué.

Si l'on constate des anomalies, remplacer le sous-ensemble contacteurs concerné.

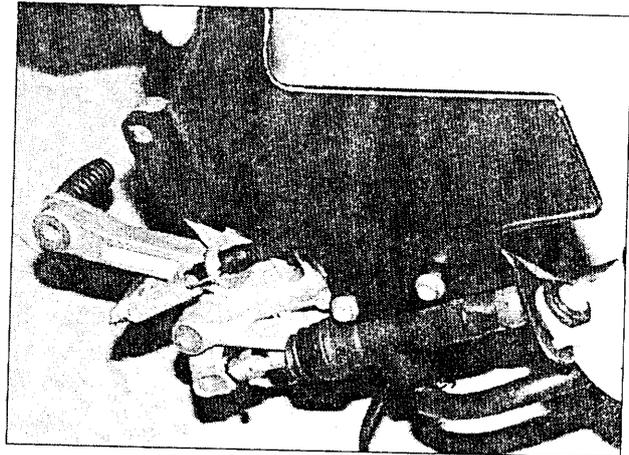
1) CONTACTEUR FEU STOP SUR FREIN AVANT

Pos.	Faisceaux	
	Gr	V/G
Actionné	○	○



2) CONTACTEUR FEUX STOP SUR FREIN ARRIERE

Pos.	Faisceaux	
	Gr	M
Actionné	○	○



6.14 BATTERIE

IMPORTANT Ce véhicule est équipé d'une batterie de type sans entretien n'exigeant aucun genre d'intervention, à l'exclusion d'un contrôle occasionnel et, au besoin, de sa recharge.

En cas de remplacement, remonter une batterie de pareil type.

Type : 12V - 12 Ah

Lire attentivement 2.4 (BATTERIE).

6.14.1 ACTIVATION DE LA BATTERIE

- ◆ Déposer la batterie depuis le véhicule, voir 7.1.9 (DEPOSE DE LA BATTERIE).

⚠ DANGER

L'électrolyte de la batterie est toxique, caustique et au contact de l'épiderme peut occasionner des brûlures puisqu'il contient de l'acide sulfurique. Revêtir un équipement de protection, un masque pour le visage et/ou des lunettes protectives au cours de l'activation.

Si du liquide électrolytique devait entrer au contact de la peau, laver abondamment à l'eau claire. S'il devait entrer au contact des yeux, laver abondamment à l'eau pendant quinze minutes, puis avoir recours sans délai à un oculiste.

Si accidentellement avalé, boire de grandes quantités d'eau ou de lait, puis continuer avec du lait de magnésium ou de l'huile végétale et s'adresser sans délai à un médecin.

La batterie dégage des gaz explosifs, par conséquent il est bien de la tenir à l'écart des flammes nues, étincelles, cigarettes et toute autre source de chaleur.

Au cours de la charge ou de l'utilisation de la batterie, s'assurer d'une aération adéquate du local et éviter d'inhaler les gaz dégagés pendant sa charge.

GARDER HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.

Le liquide de la batterie est corrosif.

Ne pas le renverser ou répandre, tout particulièrement sur les parties plastiques.

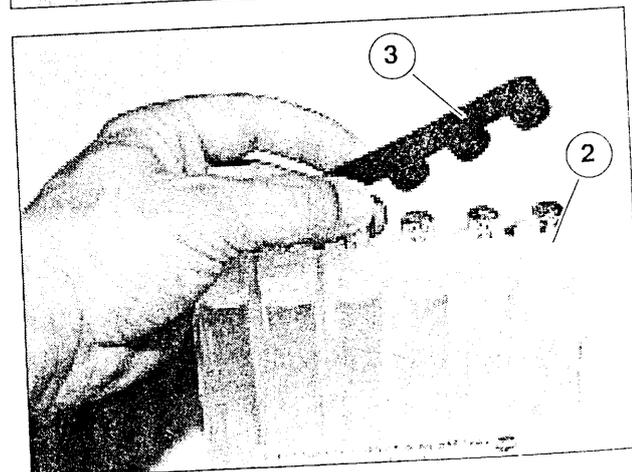
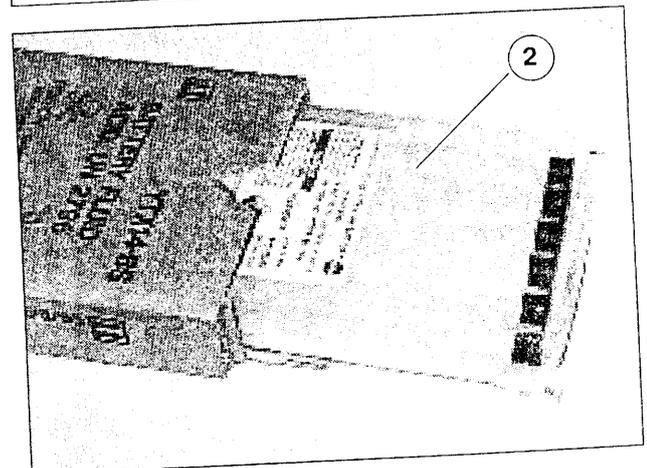
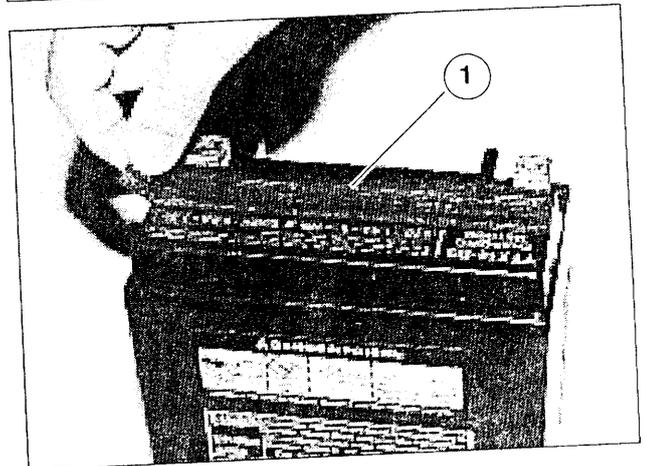
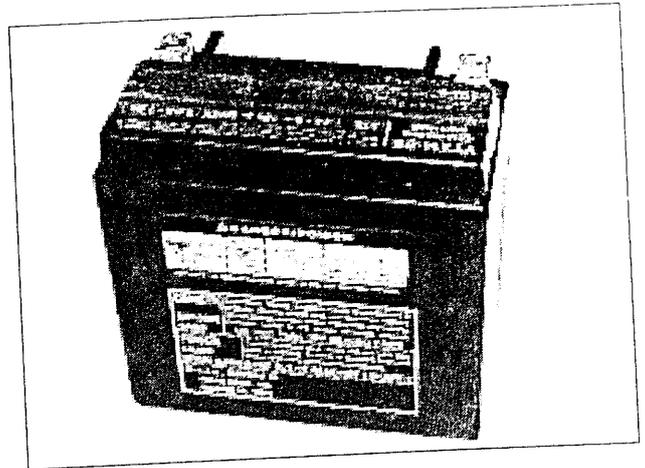
⚠ ATTENTION

S'assurer que l'acide électrolytique est approprié à la batterie à activer.

- ◆ Placer la batterie sur une surface plane.
- ◆ Détacher l'adhésif de scellement (1).
- ◆ Oter de la boîte en carton le sachet scellé contenant les six réservoirs spéciaux (2).
- ◆ Extraire du sachet les réservoirs (2).

IMPORTANT Tenir à disposition la rangée de bouchons (3), car elle sert, par la suite, en tant que bouchons des éléments de la batterie.

- ◆ Détacher la rangée de bouchons (3) depuis le côté supérieur des réservoirs (2).



6.14 BATTERIE

IMPORTANT Ce véhicule est équipé d'une batterie de type sans entretien n'exigeant aucun genre d'intervention, à l'exclusion d'un contrôle occasionnel et, au besoin, de sa recharge.

En cas de remplacement, remonter une batterie de pareil type.

Type : 12V - 12 Ah

Lire attentivement 2.4 (BATTERIE).

6.14.1 ACTIVATION DE LA BATTERIE

- ◆ Déposer la batterie depuis le véhicule, voir 7.1.9 (DEPOSE DE LA BATTERIE).

⚠ DANGER

L'électrolyte de la batterie est toxique, caustique et au contact de l'épiderme peut occasionner des brûlures puisqu'il contient de l'acide sulfurique. Revêtir un équipement de protection, un masque pour le visage et/ou des lunettes protectives au cours de l'activation.

Si du liquide électrolytique devait entrer au contact de la peau, laver abondamment à l'eau claire. S'il devait entrer au contact des yeux, laver abondamment à l'eau pendant quinze minutes, puis avoir recours sans délai à un oculiste.

Si accidentellement avalé, boire de grandes quantités d'eau ou de lait, puis continuer avec du lait de magnésium ou de l'huile végétale et s'adresser sans délai à un médecin.

La batterie dégage des gaz explosifs, par conséquent il est bien de la tenir à l'écart des flammes nues, étincelles, cigarettes et toute autre source de chaleur.

Au cours de la charge ou de l'utilisation de la batterie, s'assurer d'une aération adéquate du local et éviter d'inhaler les gaz dégagés pendant sa charge.

GARDER HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.

Le liquide de la batterie est corrosif.

Ne pas le renverser ou répandre, tout particulièrement sur les parties plastiques.

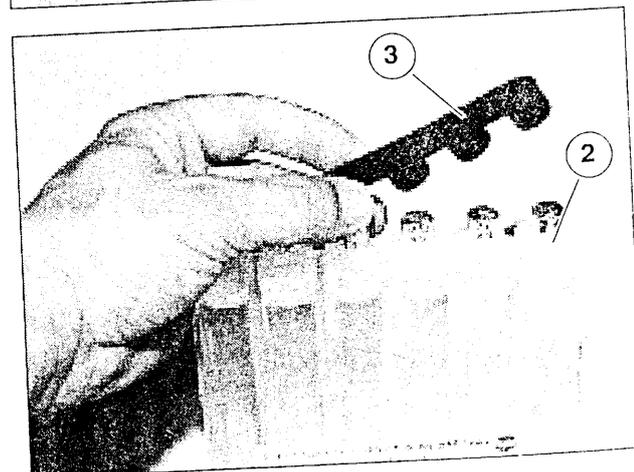
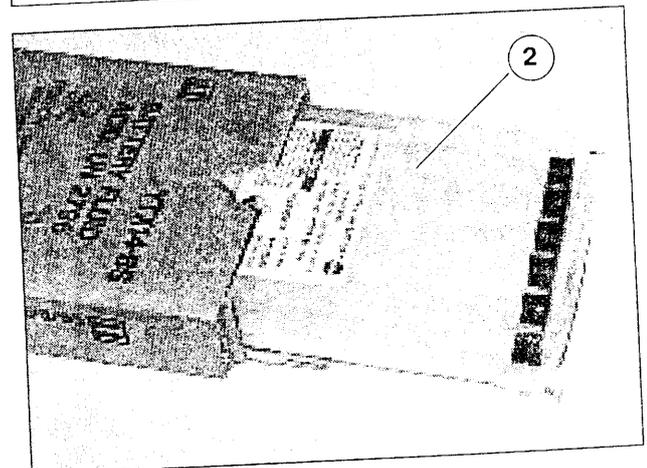
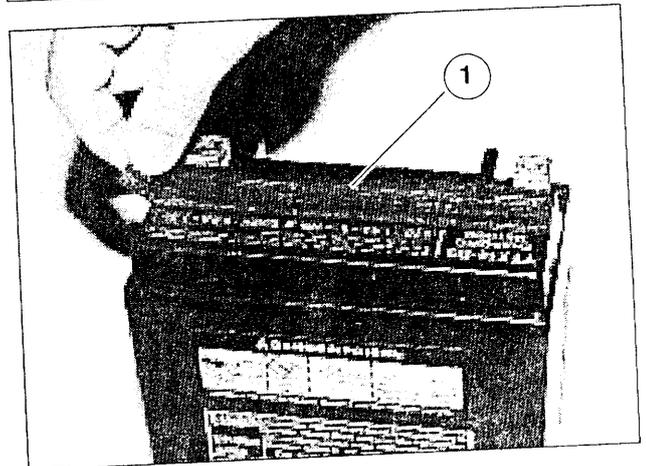
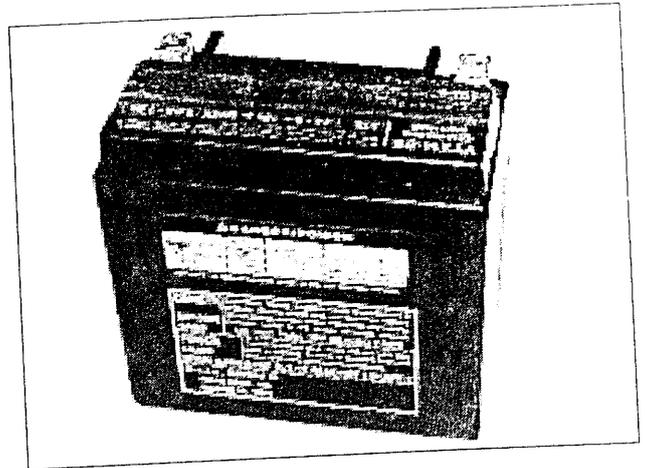
⚠ ATTENTION

S'assurer que l'acide électrolytique est approprié à la batterie à activer.

- ◆ Placer la batterie sur une surface plane.
- ◆ Détacher l'adhésif de scellement (1).
- ◆ Oter de la boîte en carton le sachet scellé contenant les six réservoirs spéciaux (2).
- ◆ Extraire du sachet les réservoirs (2).

IMPORTANT Tenir à disposition la rangée de bouchons (3), car elle sert, par la suite, en tant que bouchons des éléments de la batterie.

- ◆ Détacher la rangée de bouchons (3) depuis le côté supérieur des réservoirs (2).



⚠ ATTENTION

Ne pas graver ni percer les parties scellées sur les réservoirs (2).

- ◆ Retourner les réservoirs (2) et placer leurs parties scellées sur les ouvertures des éléments de la batterie.
- ◆ Appuyer sur les réservoirs (2) de sorte que le scellement se brise et l'acide s'écoule à l'intérieur des éléments de la batterie.

IMPORTANT S'assurer que les réservoirs (2) sont positionnés d'aplomb autant que possible sur la batterie pour faciliter l'écoulement du fluide.

- ◆ Laisser les réservoirs (2) en position sur la batterie pendant environ vingt minutes en contrôlant l'évacuation régulière du fluide.

⚠ ATTENTION

Ne pas enlever les réservoirs (2) de la batterie avant que tout le liquide en soit sorti.

- ◆ Si, vingt minutes révolues, du liquide demeure encore dans les réservoirs (2), taper avec les doigts à la partie supérieure de ceux-ci pour favoriser l'évacuation complète.
- ◆ Lever doucement les réservoirs (2) en les détachant de la batterie.

- ◆ Positionner la rangée de bouchons (3) sur les ouvertures des éléments de la batterie.
- ◆ Pousser avec décision jusqu'à ce que toute la partie supérieure de bouchons (3) soit au même niveau de la surface de la batterie.

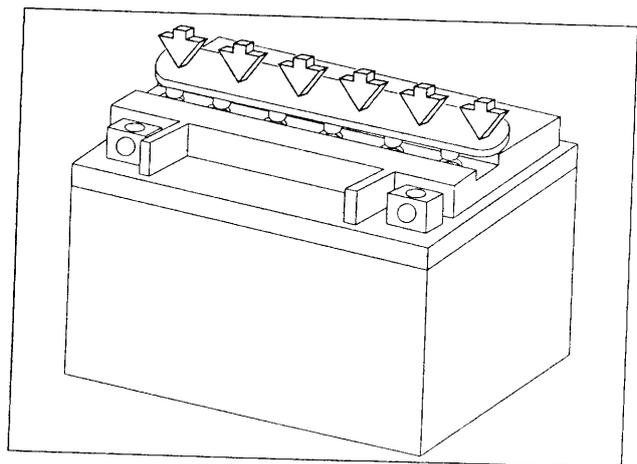
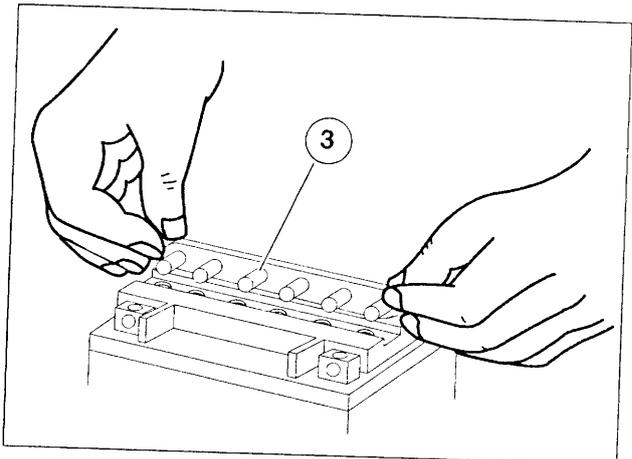
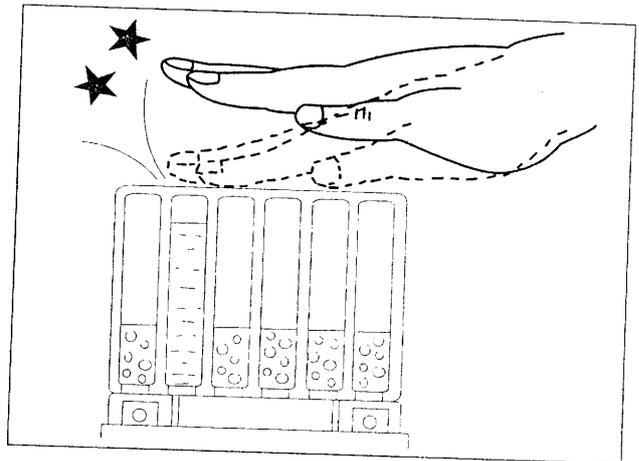
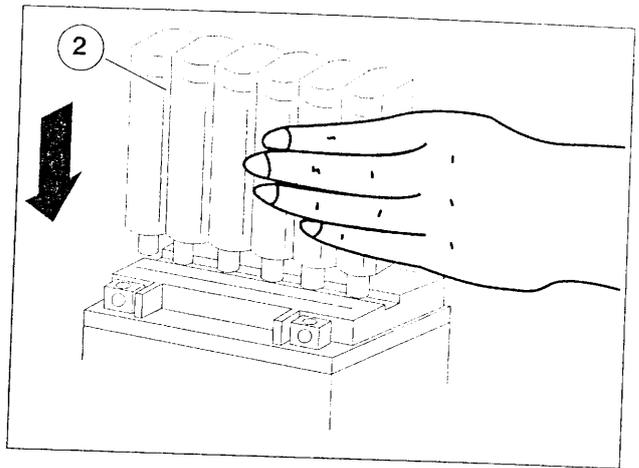
⚠ ATTENTION

La rangée de bouchons (3) ne doit JAMAIS être retirée.

- ◆ Relier la batterie à un chargeur de batteries.
- ◆ Soumettre la batterie à une charge normale (voir tableau).

Charge	Tension (Ampères)	Durée (heures)
Normale	1,2	8 ÷ 10
Rapide	12	0,5

- ◆ Reposer la batterie sur le véhicule le moment de sa livraison au client.



6.14.2 ENTRETIEN

- ◆ Au cas où le véhicule reste inutilisé pendant plus de quinze jours, pour éviter la sulfatation, il faut recharger la batterie avec une charge normale, voir 2.4.2 (CHARGE DE LA BATTERIE).
- ◆ Enduire les bornes d'un film de graisse neutre ou de vaseline.

6.14.3 CONTROLE

En cas d'anomalie réaliser d'abord un contrôle au circuit de recharge, s'assurant qu'il est bien fonctionnant, voir 6.3 (CONTROLE CIRCUIT DE RECHARGE).

Vérifier également que :

- ◆ Il n'y a pas de traces de détérioration (enveloppe fissurée) et de fuites de liquide.
- ◆ Les cosses sont solidement fixés aux bornes.
- ◆ On pourra ensuite passer à la charge normale pendant au moins 10 heures.

▲ ATTENTION

Après la charge contrôler la tension à vide : si elle est inférieure à 12 V, il s'impose de remplacer la batterie.

6.14.4 DECHEANCE DE LA GARANTIE

Le droit de garantie déchoit si la batterie présente :

- ◆ Des préjudices (boîtier bosselé, pôles pliés, etc.)
- ◆ Sulfatation étendue (fausse activation et/ou utilisation non appropriée de la batterie).

6.15 REMPLACEMENT DES AMPOULES

Lire attentivement 0.5.1 (PRECAUTIONS ET RENSEIGNEMENTS GENERAUX).

⚠ ATTENTION

Avant remplacement d'une ampoule tourner le contacteur d'allumage en position "☒".

Remplacer l'ampoule en revêtant des gants propres ou en utilisant un chiffon propre et sec.

Ne pas laisser d'empreintes sur l'ampoule, car elles en pourraient provoquer la surchauffe et donc la casse.

Si l'on touche l'ampoule les mains nues, la débarrasser, au besoin, des empreintes afin d'en empêcher la détérioration prématurée.

NE PAS FORCER LES FAISCEAUX ELECTRIQUES.

6.15.1 REMPLACEMENT DES AMPOULES DU PHARE

◆ Placer le véhicule sur sa béquille.

IMPORTANT Avant remplacement d'une ampoule contrôler les fusibles, voir 6.16 (REEMPLACEMENT FUSIBLES).

L'optique avant abrite :

- deux ampoules feu de route (1) (latérales) ;
- une ampoule feu de position (2) (inférieure) ;
- une ampoule feu de croisement (3) (inférieure).

IMPORTANT Le retrait du cache du tableau de bord droit et gauche s'avère nécessaire pour remplacer les ampoules du feu de croisement et l'ampoule du feu de route.

Le retrait du cache inférieur s'avère nécessaire pour le démontage de l'ampoule du feu de position.

Pour le remplacement :

AMPOULES FEUX DE ROUTE

IMPORTANT Intervenir du côté de l'ampoule à remplacer.

IMPORTANT Sortir un connecteur à la fois pour éviter tout faux positionnement en cours de repose.

S'il s'avère nécessaire de retirer plusieurs éléments à la fois, marquer les connecteurs et vérifier leur bon positionnement, lors de la repose.

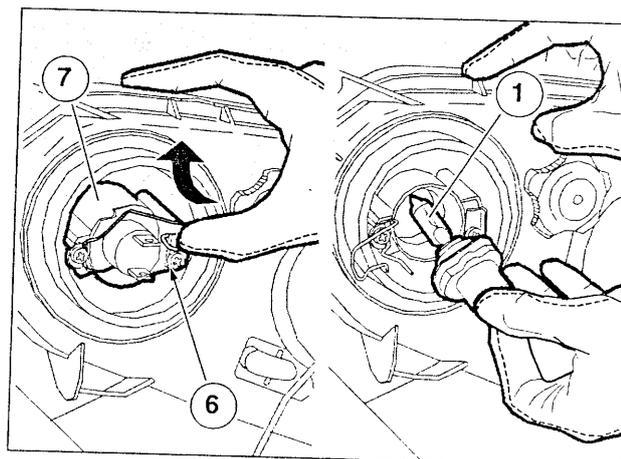
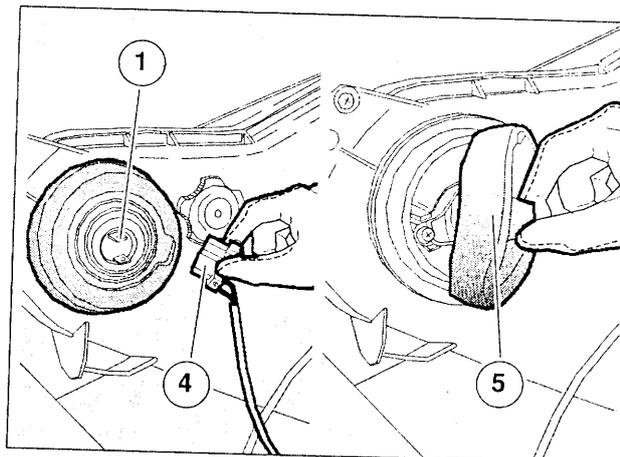
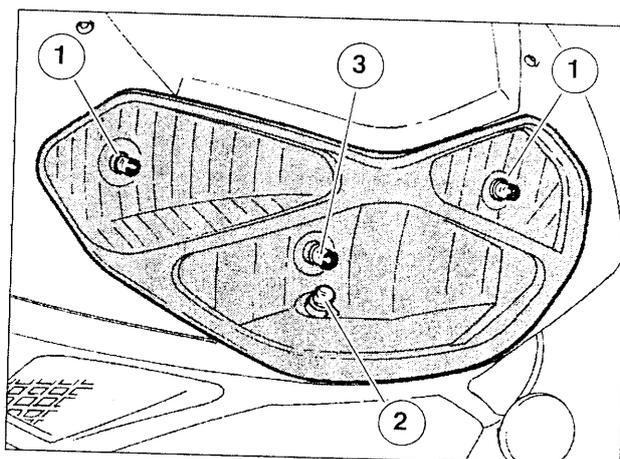
◆ Retirer le cache du tableau de bord, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE).

⚠ ATTENTION

Pour sortir le connecteur électrique de l'ampoule, ne pas en tirer les faisceaux électriques.

- ◆ Saisir le connecteur électrique de l'ampoule à remplacer (4), le tirer et le débrancher de l'ampoule (1).
- ◆ Déplacer à la main le soufflet (5).
- ◆ Libérer le clip de retenue (6) situé derrière la douille de lampe (7).
- ◆ Sortir l'ampoule (1) de son logement et la remplacer par une autre de pareil type.

IMPORTANT Introduire l'ampoule dans la douille de lampe en faisant coïncider les crans d'emplacement.



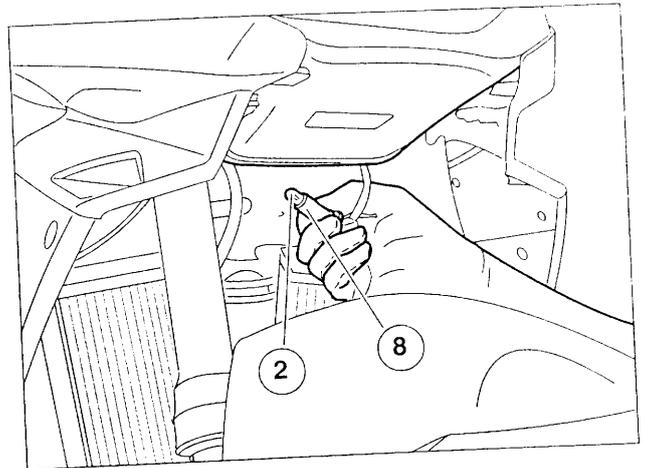
AMPOULE FEU DE POSITION

- ◆ Retirer le cache inférieur frontal du tableau de bord, voir 7.1.32 (DEPOSE DU CACHE INFERIEUR FRONTAL).

▲ ATTENTION

Pour sortir la douille de lampe, ne pas tirer les faisceaux électriques.

- ◆ Saisir la douille de lampe du feu de position (8), le tirer et le débrancher de son logement (1).
- ◆ Sortir l'ampoule (2) et la remplacer par une autre de pareil type.

**AMPOULE FEU DE CROISEMENT**

IMPORTANT Sortir un connecteur à la fois pour éviter tout faux positionnement en cours de repose.

S'il s'avère nécessaire de retirer plusieurs éléments à la fois, marquer les connecteurs et vérifier leur bon positionnement, lors de la repose.

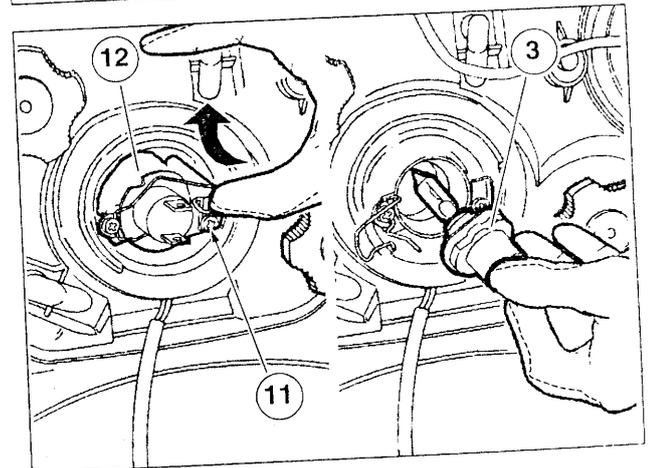
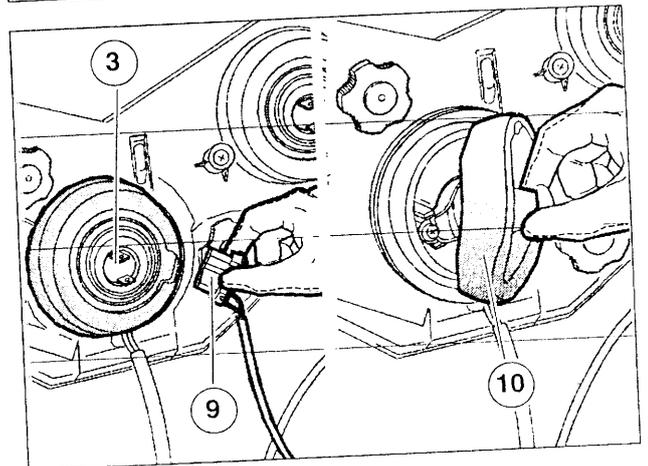
- ◆ Retirer le cache du tableau de bord, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE).

▲ ATTENTION

Pour sortir le connecteur électrique de l'ampoule, ne pas en tirer les faisceaux électriques.

- ◆ Saisir le connecteur électrique de l'ampoule à remplacer (9), le tirer et le débrancher de l'ampoule (3).
- ◆ Déplacer à la main le soufflet (10).
- ◆ Libérer le clip de retenue (11) situé derrière la douille de lampe (12).
- ◆ Sortir l'ampoule (3) de son logement et la remplacer par une autre de pareil type.

IMPORTANT Introduire l'ampoule dans la douille de lampe en faisant coïncider les crans d'emplacement.



6.15.2 REMPLACEMENT DES AMPOULES CLIGNOTANTS DE DIRECTION AVANT

- ◆ Placer le véhicule sur sa béquille.
- ◆ Desserrer et retirer la vis (1).

⚠ ATTENTION

Lors de la dépose de l'optique de protection, prendre garde à ne pas casser la dent d'enclenchement.

- ◆ Retirer l'optique de protection (2).

⚠ ATTENTION

Lors de la repose, mettre bien en place l'optique de protection dans son emboîtement. Serrer doucement et légèrement la vis (1) afin de ne pas porter préjudice à l'optique de protection.

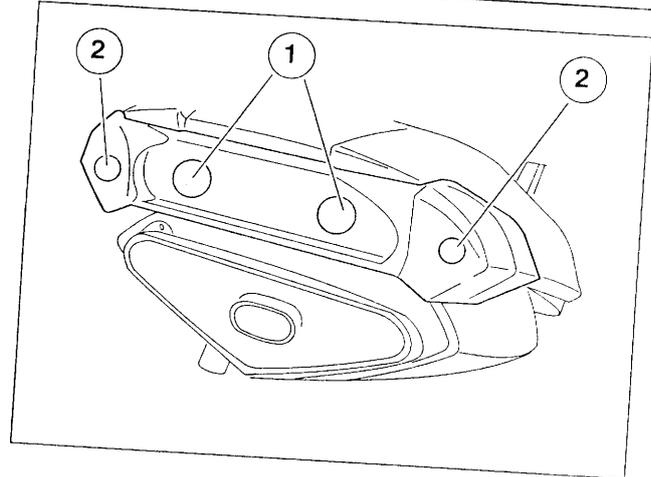
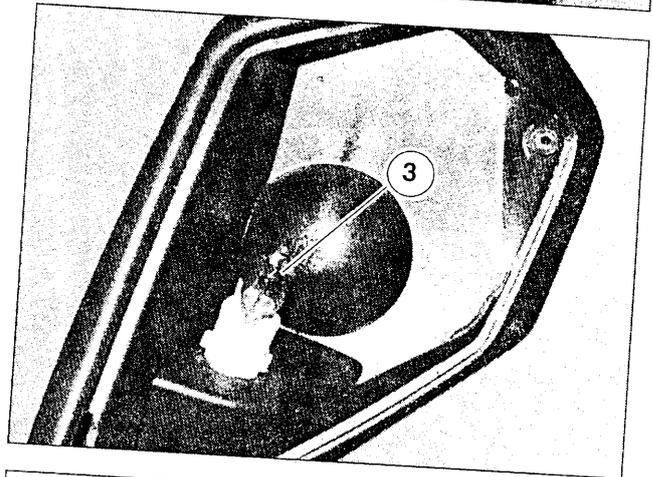
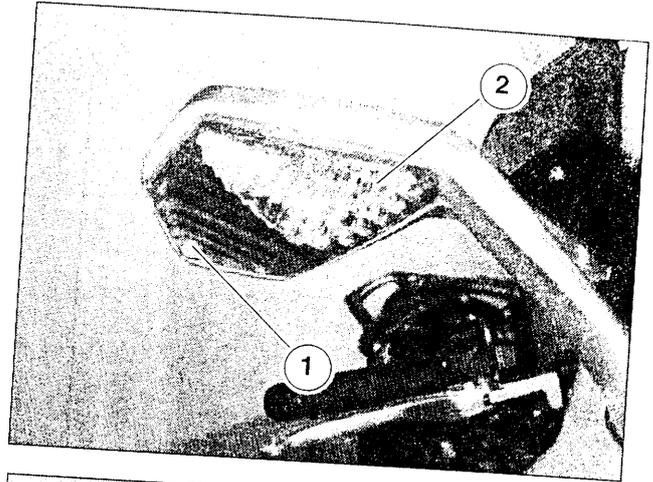
- ◆ Pousser légèrement l'ampoule (3) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ◆ Sortir l'ampoule (3) de son emboîtement.

⚠ ATTENTION

Introduire l'ampoule dans la douille de lampe en faisant coïncider les deux pions de centrage avec les fentes correspondantes sur la douille de lampe.

- ◆ Installer de manière appropriée une ampoule de pareil type.

Pour le remplacement des ampoules des clignotants de direction arrière, voir 6.15.3 (REEMPLACEMENT AMPOULES DU FEU ARRIERE).



6.15.3 REMPLACEMENT AMPOULES DU FEU ARRIERE.

Le feu arrière abrite :

- deux ampoules feu de position/feu stop (1).
- deux ampoules clignotants de direction arrière (2).

Pour le remplacement :

Avant remplacement d'une ampoule, contrôler le bon fonctionnement du contacteur du feu STOP , voir 6.13.2 (CONTACTEURS).

⚠ DANGER

Attendre le refroidissement total du pot d'échappement.

⚠ ATTENTION

Manier avec soin. Ne pas forcer les faisceaux électriques.

- ◆ Retirer partiellement le feu arrière, voir 7.1.36 (DEPOSE DU FEU ARRIERE).

⚠ DANGER

Lors de la repose s'assurer du bon positionnement du câblage des faisceaux du feu arrière, en évitant tout contact avec le pot d'échappement.

RST mille

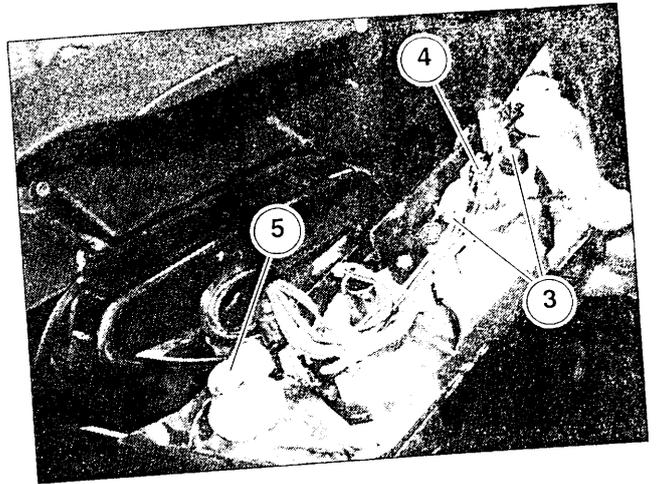
AMPOULES FEU DE POSITION/FEU STOP

- ◆ Desserrer et retirer les deux vis (3).
- ◆ Retirer partiellement la douille de lampe (4).
- ◆ Appuyer légèrement sur l'ampoule (1) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ◆ Sortir l'ampoule (1) de son logement.

⚠ ATTENTION

Introduire l'ampoule dans la douille de lampe en faisant coïncider les deux pions de centrage avec les fentes correspondantes sur la douille de lampe.

- ◆ Installer de manière appropriée une ampoule de pareil type.

**AMPOULES CLIGNOTANTS DE DIRECTION ARRIERE**

IMPORTANT Sortir un connecteur à la fois pour éviter tout faux positionnement en cours de repose.

S'il s'avère nécessaire de retirer plusieurs éléments à la fois, marquer les connecteurs et vérifier leur bon positionnement, lors de la repose.

- ◆ Tourner la douille de lampe (5) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ◆ Appuyer légèrement sur l'ampoule (2) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ◆ Sortir l'ampoule (2) de son logement.

⚠ ATTENTION

Introduire l'ampoule dans la douille de lampe en faisant coïncider les deux pions de l'ampoule avec les fentes correspondantes sur la douille de lampe.

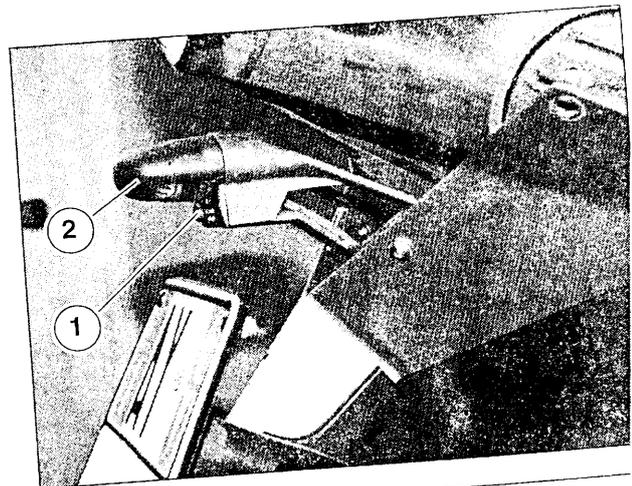
- ◆ Installer de manière appropriée une ampoule de pareil type.

6.15.4 REMPLACEMENT DES AMPOULES ECLAIRAGE DE PLAQUE

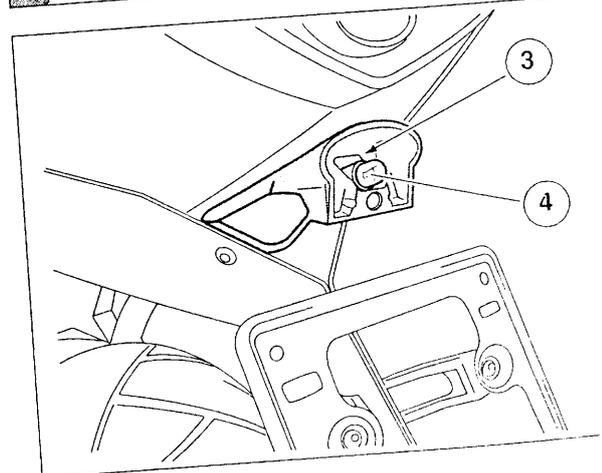
- ◆ Placer le véhicule sur sa béquille.
- ◆ Desserrer et retirer la vis (1), en récupérant l'écrou.
- ◆ Retirer le sous-ensemble d'éclairage (2).

⚠ ATTENTION

Pour sortir la douille de lampe, ne pas tirer les faisceaux électriques.



- ◆ Saisir la douille de lampe (3), la tirer et la débrancher de son logement (1).
- ◆ Sortir l'ampoule (4) et la remplacer par une autre de pareil type.



SIBLES

(PRECAUTIONS ET
AUX)

ION

éfectueux.
ibles autres que ceux
quer des dommages au
1 incendie, si un court

se détériore souvent, il se
ou une surcharge.

le fonctionnement irrégulier
, des ratées d'allumage
sibles.

secondaires de 15 A et par
x de 30 A.

contacteur d'allumage, afin
ccidentel.

leau de bord inférieur, voir
BULLE).

boîte à fusibles (1) fusibles

et contrôler si le filament (2)

visible, rechercher, si possible,
la panne.

endommagé, par un autre de

se sert de l'un d'entre les
en remettre en place un autre

(DEPOSE DE LA SELLE).
ur les fusibles principaux les
cédemment décrites pour les

trait des fusibles de 30 A,
es fonctions : horloge digitale et
Pour régler ces fonctions de
ATEUR MULTIFONCTIONS).

SIBLES SECONDAIRES DE 15 A
on à :

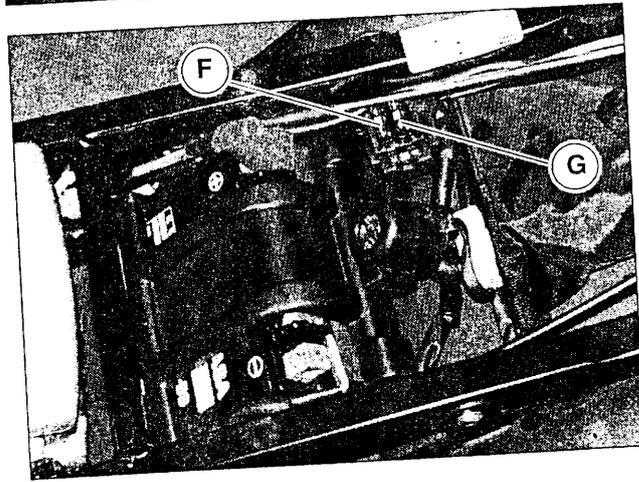
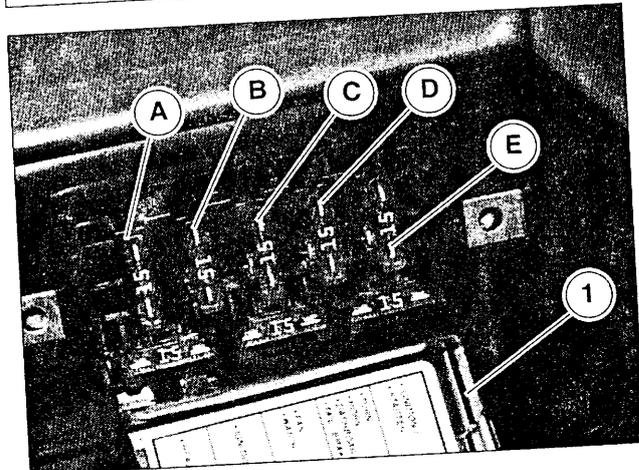
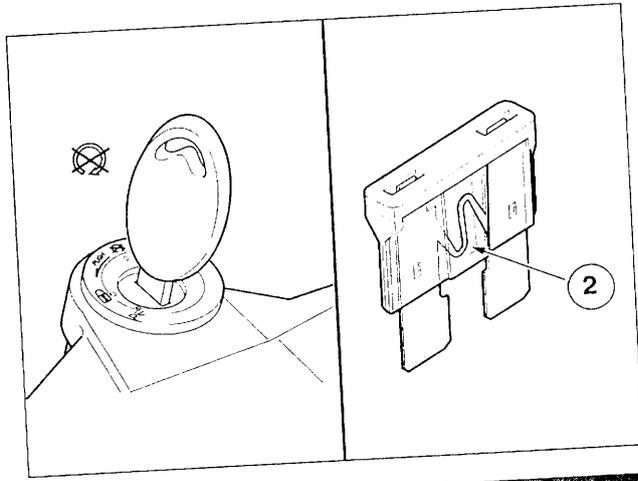
- on à :
- age à :
stop arrière, avertisseur sonore,
- n.
- age à :
écurité.
- age à :

fusibles sont de réserve.

SIBLES PRINCIPAUX DE 30 A
régulateur de tension, fusible A,

ontacteur d'allumage, fusible C et

fusible est de réserve.



6.17 REGLAGE VERTICAL DU FAISCEAU LUMINEUX

IMPORTANT Respecter les procédures spécifiques établies par la loi du pays où le véhicule sera utilisé, pour la vérification de l'orientation du faisceau lumineux.

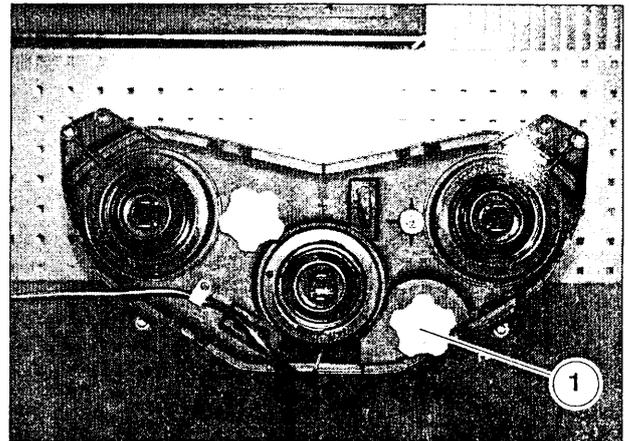
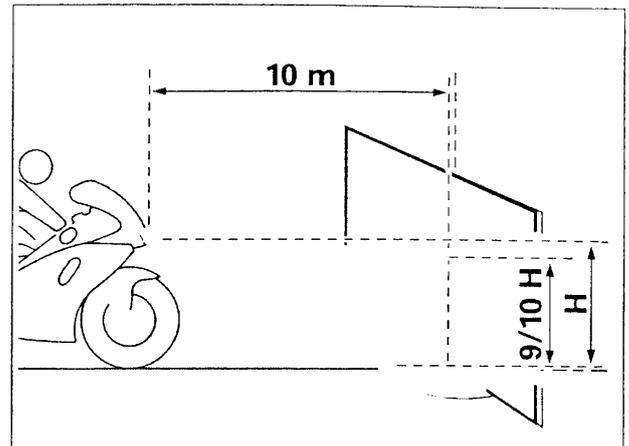
Pour obtenir le réglage du faisceau lumineux :

- ◆ Retirer le cache du tableau de bord de droite, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE).
- ◆ S'asseoir sur le véhicule en position de conduite.
- ◆ Intervenir du côté arrière droit de la bulle pour tourner la molette de réglage (1) :
 - tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour baisser le faisceau lumineux ;
 - tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour hausser le faisceau lumineux.

En fin de réglage :

▲ DANGER

Vérifier la bonne orientation verticale du faisceau lumineux.



6.18 REGLAGE HORIZONTAL DU FAISCEAU LUMINEUX ^{USA}

IMPORTANT Respecter les procédures spécifiques établies par la loi du pays où le véhicule sera utilisé, pour la vérification de l'orientation du faisceau lumineux.

Avant de procéder au réglage horizontal du faisceau lumineux du feu de route, il faut réaliser le réglage vertical du faisceau lumineux, voir 6.17 (REGLAGE VERTICAL DU FAISCEAU LUMINEUX).

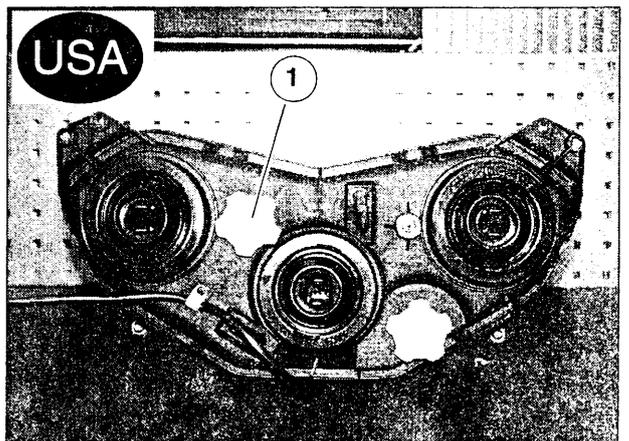
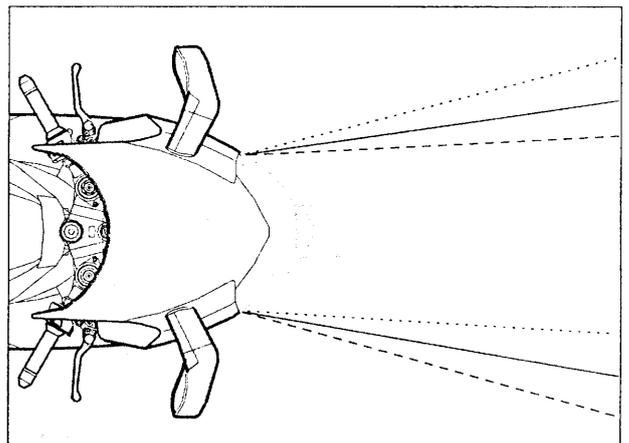
Pour effectuer le réglage du faisceau lumineux :

- ◆ Retirer le cache du tableau de bord de gauche, voir 7.1.20 (DEPOSE DE LA BULLE).
- ◆ S'asseoir sur le véhicule en position de conduite.
- ◆ Intervenir du côté arrière gauche de la bulle pour tourner la molette de réglage (2) :
 - tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacer le faisceau lumineux à gauche ;
 - tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déplacer le faisceau lumineux à droite.

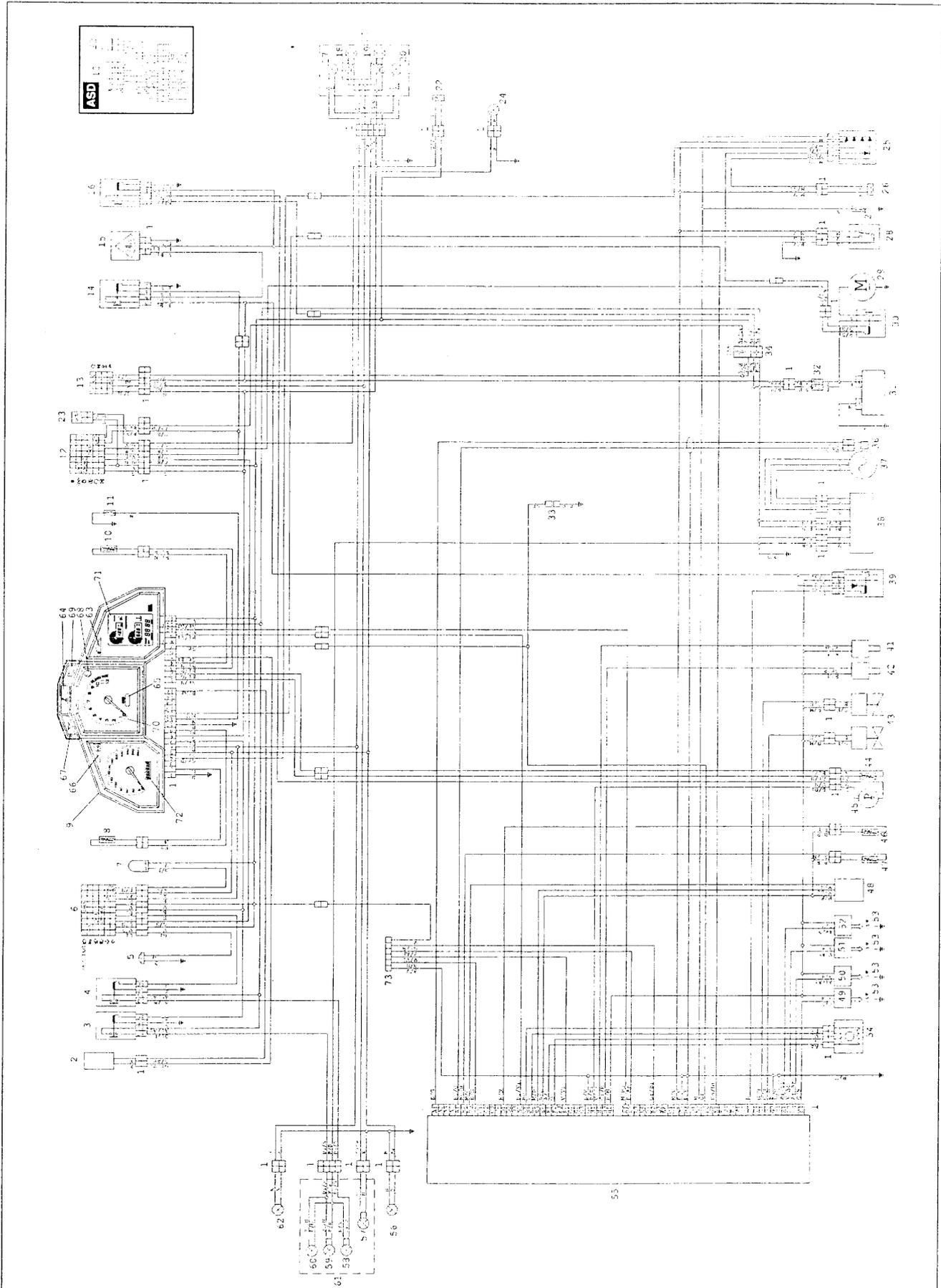
En fin de réglage :

▲ DANGER

Vérifier la bonne orientation horizontale du faisceau lumineux.



6.19 SCHEMA ELECTRIQUE - RST MILLE FUTURA



Clé de lecture :

- 1) Connecteurs multiples
- 2) Capteur de vitesse
- 3) Relais feux de route
- 4) Relais feu de croisement
- 5) Avertisseur sonore
- 6) Inverseur route-croisement gauche
- 7) Intermittence
- 8) Thermistance air (tableau de bord)
- 9) Tableau de bord
- 10) Thermistance liquide de refroidissement (tableau de bord)
- 11) Contacteur pression huile
- 12) Inverseur route-croisement droit
- 13) Contacteur d'allumage
- 14) Relais arrêt moteur
- 15) Capteur de chute
- 16) 1Relais pompe à carburant
- 17) Clignotant de direction arrière droit
- 18) 1Ampoule feu de position /stop arrière
- 19) Ampoule feu de position /stop arrière
- 20) Clignotant de direction arrière gauche
- 21) Feu arrière
- 22) Contacteur feu stop arrière
- 23) 2Contacteur feu stop avant
- 24) Ampoule éclairage de plaque à numéro
- 25) Module à diodes
- 26) Contacteur levier commande embrayage
- 27) Contacteur sélecteur au point mort
- 28) Contacteur béquille latérale
- 29) Démarreur
- 30) Relais de démarrage
- 31) Batterie
- 32) Fusibles principaux (30A) (allumage)
- 33) Connecteurs pour TEST
- 34) Fusibles secondaires (15A)
 - A - phare, tableau de bord
 - B - pompe à carburant
 - C - feux de position, feux stop arrière, avertisseur sonore, clignotants de direction
 - D - démarrage, logique de sécurité
 - E - disponible
- 35) -
- 36) Pick-up
- 37) Générateur
- 38) Régulateur de tension
- 39) Relais injection
- 40) -
- 41) Injecteur cylindre arrière
- 42) Injecteur cylindre avant
- 43) Ventilateurs de refroidissement
- 44) Capteur de réserve carburant
- 45) Pompe à carburant
- 46) Thermistance air (boîtier électronique)
- 47) Thermistance température liquide de refroidissement (boîtier électronique)
- 48) Capteur position soupapes à papillon
- 49) Bobine cylindre arrière
- 50) Bobine cylindre arrière
- 51) Bobine cylindre avant
- 52) Bobine cylindre avant
- 53) Bougies
- 54) Dispositif air automatique
- 55) Boîtier électronique
- 56) Clignotant de direction avant gauche
- 57) Ampoule feu de position AR
- 58) Ampoule feu de croisement
- 59) Ampoules feu de route
- 60) Ampoule feu de route
- 61) Phare
- 62) Clignotant de direction avant droit
- 63) Témoin à LED réserve carburant
- 64) Témoin à LED béquille latérale dépliée
- 65) Témoin à LED sélecteur au point mort
- 66) Témoin à LED clignotants de direction
- 67) Témoin à LED pression huile moteur
- 68) Témoin à LED feux de route
- 69) Témoins à LED diagnostic
- 70) Compte-tours
- 71) Visu multifonctions (côté droit)
- 72) Visu multifonctions (côté gauche)
- 73) Connecteur diagnostic

REMARQUES

Lined area for handwritten notes.

